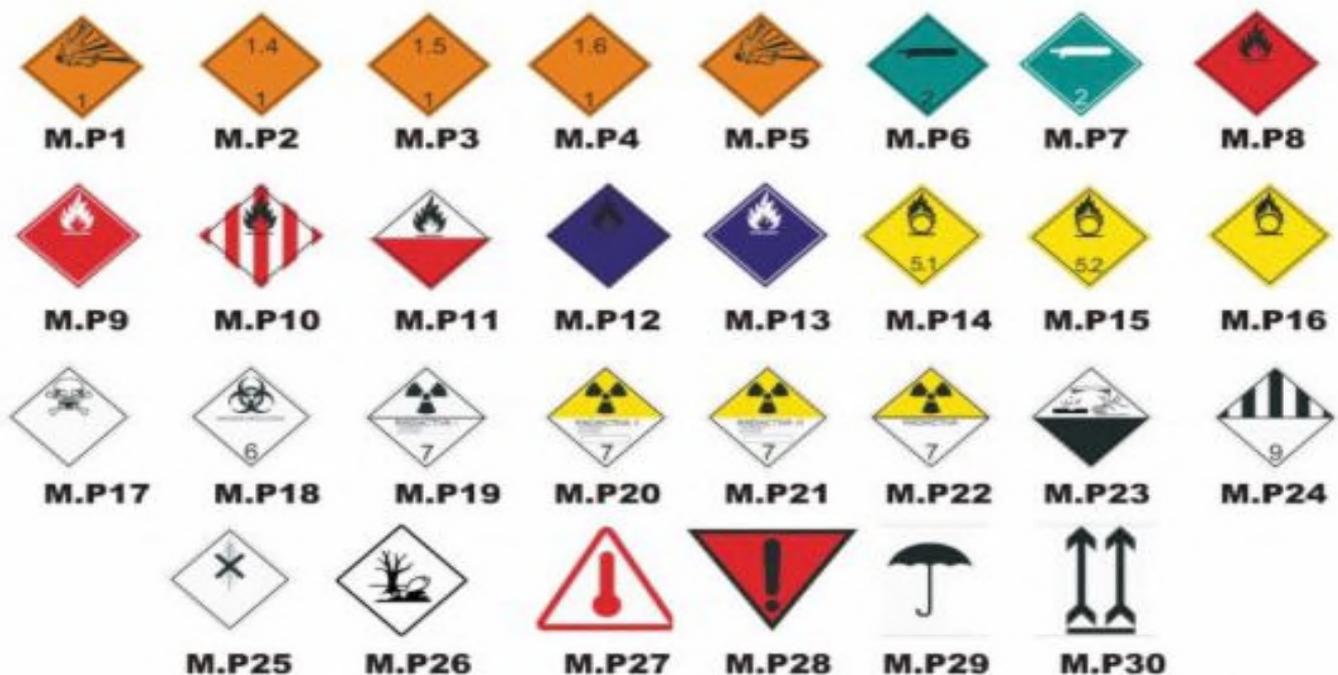


Análisis estadístico de emergencias producidas en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril en el año 2020 y en el periodo 2011-2020

Febrero 2022



DIRECCIÓN GENERAL
DE PROTECCIÓN CIVIL Y EMERGENCIAS



Análisis estadístico de emergencias producidas en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril en el año 2020 y en el periodo 2011-2020.

Subdirección General de
Prevención, Planificación
y Emergencias
Área de Riesgos Tecnológicos

Propiedad de la Dirección General de Protección Civil y Emergencias- Ministerio del Interior

Prohibida cualquier reproducción, distribución o comunicación pública, salvo autorización expresa de la Dirección General de Protección civil y Emergencias.



SUBSECRETARIA
DIRECCION GENERAL
DE PROTECCION CIVIL
Y EMERGENCIAS



ÍNDICE

ÍNDICE.....	3
1. INTRODUCCIÓN.....	6
2. MARCO LEGAL.....	7
2.1.- OBJETIVOS.....	8
2.2.- PROCESO DE ELABORACIÓN.....	8
3. RELACIÓN GENERAL DE ACCIDENTES NOTIFICADOS.....	9
3.1.- COMPARATIVA DE ACCIDENTES ENTRE LOS AÑOS 2011-2020.....	10
4. CLASIFICACIÓN DE LOS ACCIDENTES.....	11
4.1.- LOCALIZACIÓN DEL SUCESO.....	11
- Distribución de accidentes por CCAA en 2020.....	11
- Mapa de distribución de accidentes por CCAA en 2020.....	12
- Mapa de distribución de accidentes por Provincias en el año 2020.....	13
- Distribución de accidentes por Comunidades Autónomas en el periodo 2011-2020.....	14
- Distribución de Accidentes por Comunidades Autónomas en el periodo 2010-2020.....	15
- Mapa de distribución de accidentes totales por CCAA en el periodo 2011-2020.....	16
- Distribución de accidentes por meses en el año 2020.....	17
- Distribución de accidentes por meses en el periodo 2011-2020.....	18
- Distribución de accidentes por días de la semana en el año 2020.....	19
- Distribución de accidentes por días de la semana en el periodo 2011- 2020.....	20
- Distribución de accidentes por tramos horarios en el año 2020.....	21
- Distribución de accidentes por tramos horarios en el periodo 2011-2020.....	22
- Distribución de accidentes por tipo de carretera en el año 2020.....	23
- Distribución de accidentes por tipo de carretera en el periodo 2011-2020.....	24

4.2.- DATOS SINGULARES SOBRE LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS	26
- Distribución por clases de mercancías para el año 2020	27
- Distribución por nº de ONU en el año 2020.....	28
- Distribución por nº de ONU en el periodo 2011- 2020.....	28
4.3.- DESCRIPCIÓN DEL SUCESO	29
- Distribución por tipo de unidad de transporte en carretera en 2020	29
- Accidentes en el transporte por carretera en el periodo 2011-2020	30
- Distribución por tipo de unidad de transporte en ferrocarril en el año 2020	31
- Accidentes en el transporte por ferrocarril en el periodo 2011-2020.....	31
- Causas de los accidentes en carretera en 2020	32
- Causas de los accidentes en carretera en el periodo 2014-2020	33
- Tipos de accidentes en 2020	34
- Tipo del accidente en carretera y ferrocarril en el periodo 2011-2020.....	35
4.4.- CLASIFICACIÓN DE LA SITUACIÓN DE EMERGENCIA	36
- Clasificación de la situación de emergencia de forma conjunta, carretera y ferrocarril en el año 2020.....	37
- Clasificación de la situación de emergencia, diferenciando carretera y ferrocarril en el año 2020.....	38
- Clasificación de la situación de la emergencia (carretera y ferrocarril) en el periodo 2011-2020.....	39
4.5.- NATURALEZA Y EXTENSIÓN DE LOS DAÑOS.....	41
- Daños humanos 2020	41
- Accidentes con heridos en 2020	41
- Distribución de accidentes con daños humanos en el periodo 2011-2020	42
- Distribución de accidentes con daños materiales en el año 2020	43
- Distribución de accidentes por tipo de daños materiales en el periodo 2011-2020.....	44
- Distribución de accidentes por tipo de daños ambientales en 2020	45
- Distribución de accidentes por tipo de daños ambientales en el periodo 2011-2020.....	46
- Accidentes con riesgo para la población y necesidad de evacuación en 2020.....	47

- Accidentes con riesgo para la población y necesidad de evacuación en el periodo 2011-2020.....	48
- Medidas adoptadas para mitigar los efectos del accidente en 2020.....	49
- Medidas adoptadas para mitigar los efectos del accidente en el periodo 2011-2020	50
- Distribución de medidas de protección a la población en 2020	50
- Distribución de medidas de protección a la población en el periodo 2011- 2020.....	51
- Servicios de intervención presentes en 2020	52
- Servicios de intervención presentes en el periodo 2011- 2020.....	53
5. CONCLUSIONES GENERALES.....	54
6. ANEXOS.....	56
ANEXO I- Listado general de accidentes por carretera en el año 2020.....	56
ANEXO II – Listado general de accidentes por ferrocarril en el año 2020	63
ANEXO III- Accidentes en el transporte por carretera según las mercancías transportadas en 2020.....	64
ANEXO IV - Accidentes en el transporte por ferrocarril según el tipo de mercancías transportadas en 2020	70
ANEXO V- Distribución por nº de ONU en el año 2020	71
ANEXO VI- Números de ONU de las mercancías más frecuentemente implicadas en el periodo 2011-2020	73
ANEXO VII Daños humanos 2020	81
ANEXO VIII - Distribución de accidentes con daños materiales en el año 2020.....	85

1. INTRODUCCIÓN

Este documento es el treceavo estudio de la estadística de emergencias producidas en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril que se elabora desde 1997 y corresponde al año 2020. Asimismo, contiene un análisis comparativo de accidentes ocurridos desde el año 2011 al 2020.

La Directriz Básica de Planificación de Protección Civil ante el riesgo de accidentes en los Transportes de Mercancías Peligrosas por Carretera y Ferrocarril publicada por el Real Decreto 387/1996, recoge como un elemento básico de planificación la realización por parte de la Dirección General de Protección Civil y Emergencias de la estadística de este tipo de emergencias, en el ámbito nacional.

Los datos, de acuerdo al contenido de la citada Directriz, han sido recabados de las autoridades competentes de las Comunidades Autónomas, a través de las Delegaciones de Gobierno correspondientes.

Esta información se ha completado con la recibida trimestralmente por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

Este estudio se centra en el análisis de **77 accidentes** correspondientes al año 2020 y en el posterior estudio comparativo del periodo 2011 al 2020.

El contenido del presente informe, se estructura de la siguiente forma:

- *Introducción del estudio*
- *Marco Legal.*
- *Relación General de accidentes que han tenido lugar durante el año 2020, tanto en carretera como en ferrocarril.*
- *Clasificación de Accidentes, desarrolla la estructura central del estudio, analizando de forma minuciosa y en apartados los diferentes datos contenidos en los boletines, referidos a: localización del suceso, mercancías peligrosas transportadas, descripción del suceso, clasificación de la emergencia y naturaleza y extensión de los diferentes daños producidos. Tras una breve explicación de cada uno de los apartados, se refleja la información en tablas y en su caso, mediante mapas e histogramas, haciendo la comparativa interanual para el periodo 2011-2020.*

Se incluyen también un análisis de las autopistas y autovías de la Red de Carreteras del Estado con mayor accidentabilidad.

- *Conclusiones Generales, referentes, por un lado, al contenido de la información notificada a esta Dirección General y por otro, en relación con el análisis de dicha información.*

Es importante destacar que la información referente a los Informe anteriores, está disponible en la Web de la DGPCE:

<https://www.proteccioncivil.es/documentacion/informes>

(Catálogo general: Transportes Mercancías Peligrosas)

2. MARCO LEGAL

Por Real Decreto 407/1992, de 24 de abril, se aprobó la Norma Básica de Protección Civil prevista en el artículo 8 de la Ley 2/1985, de 21 de enero, sobre Protección Civil, derogada por la Ley 17/2015, del Sistema Nacional de Protección Civil, que sigue regulando en su artículo 13 la Norma Básica de Protección Civil.

En la citada Norma Básica se dispone que, entre otras, las emergencias que puedan derivarse de accidentes en los transportes de mercancías peligrosas, serán objeto de planes especiales, elaborados de acuerdo con la correspondiente Directriz Básica que establecerá los criterios mínimos que habrán de seguir las distintas Administraciones públicas en la confección de estos Planes Especiales de Protección Civil frente a los riesgos de accidentes en los transportes de mercancías peligrosas, por carretera y ferrocarril, en el ámbito territorial y competencial que a cada una corresponda. Todo ello con la finalidad de prever un sistema que haga posible, en su caso, la coordinación y actuación conjunta de los distintos servicios y Administraciones implicadas. Dicha Directriz fue aprobada por Real Decreto 387/1996, de 1 de marzo, siendo publicada en el B.O.E. del 22 de marzo de 1996.

A los efectos de la Directriz Básica se consideran **mercancías peligrosas** todas aquellas sustancias que en caso de accidente durante su transporte, por carretera o ferrocarril, pueden suponer riesgos para la población, los bienes y el medio ambiente, y que, por ello, su transporte por carretera o ferrocarril esté prohibido o solo autorizado bajo las condiciones que figuran en los anejos A y B del

Acuerdo Europeo sobre Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR) o Ferrocarril (RID) respectivamente.

Dentro de los elementos básicos que la directriz establece como fundamentales para la planificación, figura la elaboración de la **Estadística de las emergencias producidas por accidentes.**

2.1.- OBJETIVOS

La estadística de las emergencias producidas por accidentes en los transportes de mercancías peligrosas tiene por objeto el registro y análisis de los datos más relevantes relativos a dichas emergencias y fundamentalmente la localización del suceso, las características de las mercancías peligrosas involucradas, el tipo de accidente a efectos de protección civil, la clasificación de la situación de emergencia y las consecuencias para la población, los bienes y el medio ambiente.

La finalidad es establecer pautas para el perfeccionamiento en la organización y operatividad de los planes de protección civil y fundamentar actividades y medidas de carácter preventivo, por los organismos y entidades en cada caso competentes.

2.2.- PROCESO DE ELABORACIÓN

Las estadísticas de las emergencias producidas por accidentes en los transportes de mercancías peligrosas, por carretera y ferrocarril, deben ser elaboradas, para el ámbito territorial de cada Comunidad Autónoma, por el órgano que a estos efectos sea designado en el Plan de Protección Civil de la Comunidad Autónoma correspondiente.

La Dirección General de Protección Civil y Emergencias debe elaborar las estadísticas de las emergencias producidas por accidentes en los transportes de mercancías peligrosas en el ámbito nacional.

Los órganos que hayan sido designados en los planes de las Comunidades Autónomas habrán de comunicar anualmente a las respectivas Delegaciones del Gobierno los datos correspondientes de cada una de las emergencias producidas por los accidentes ocurridos en su territorio, utilizando el boletín estadístico cuyo formato se incluye en el Anexo II de la Directriz Básica.

Las Delegaciones del Gobierno darán traslado de estos datos a la Dirección General de Protección Civil y Emergencias. Todo ello sin perjuicio de las competencias que corresponde ejercer al

Ministerio del Interior, a través de la Dirección General de Tráfico, en materia de coordinación de la estadística y la investigación de accidentes de tráfico.

3. RELACIÓN GENERAL DE ACCIDENTES NOTIFICADOS

Como ya se ha indicado, el presente estudio recoge el análisis de los **77 accidentes** notificados en el año 2020. De cada uno de los accidentes y para su precisa identificación se presenta la siguiente información:

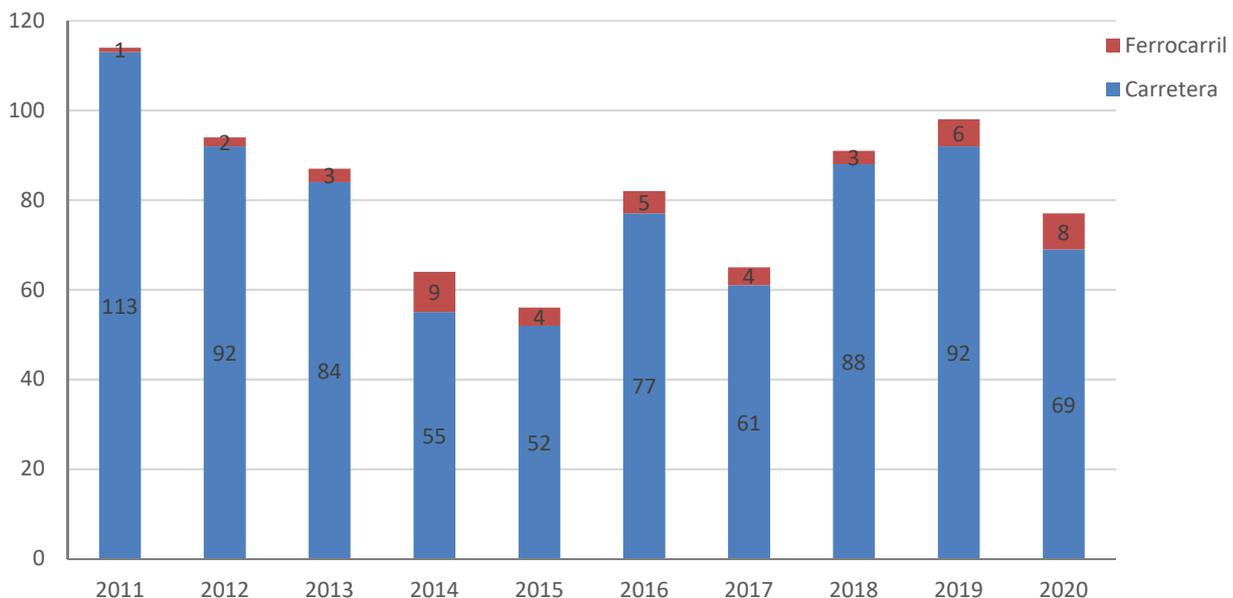
- Fecha del suceso.
- Comunidad Autónoma.
- Provincia.
- Carretera.
- Punto Kilométrico.
- Número ONU de la mercancía transportada.
- Nombre de la mercancía.
- Tipo de accidente.
- Situación de emergencia.
- Existencia de peligro para la población.
- Necesidad de evacuación.

En los últimos 10 años se han notificado y por tanto registrado en la base de datos de la Dirección General de Protección Civil y Emergencias (DGPCE) **828 accidentes, de los cuales 783 corresponden al transporte por carretera (ANEXO I- Listado general de accidentes por carretera en el año 2020) y 45 al ferrocarril. (ANEXO II- Listado general de accidentes por ferrocarril en el año 2020).**

3.1.- COMPARATIVA DE ACCIDENTES ENTRE LOS AÑOS 2011-2020

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
Carretera	113	92	84	55	52	77	61	88	92	69	783
Ferrocarril	1	2	3	9	4	5	4	3	6	8	45
TOTAL	114	94	87	64	56	82	65	91	98	77	828

Tabla comparativa de accidentes en el periodo 2011-2020



El año con mayor número de accidentes tanto por carretera como en ferrocarril es el **2011 con un total de 114 accidentes reportados**. El año 2020 es inferior a los dos años precedentes con un total de 77 accidentes registrados.

4. CLASIFICACIÓN DE LOS ACCIDENTES

4.1.- LOCALIZACIÓN DEL SUCESO

- Distribución de accidentes por CCAA en 2020

Comunidad Autónoma	Accidentes	
	Número	Porcentaje
ANDALUCÍA	16	20,8%
CATALUÑA	15	19,5%
COMUNIDAD VALENCIANA	8	10,4%
ARAGÓN	6	7,8%
CASTILLA Y LEÓN	6	7,8%
GALICIA	6	7,8%
CASTILLA - LA MANCHA	4	5,2%
PAÍS VASCO	4	5,2%
ASTURIAS	2	2,6%
CANTABRIA	2	2,6%
EXTREMADURA	2	2,6%
MADRID	2	2,6%
CANARIAS	1	1,3%
LA RIOJA	1	1,3%
MURCIA	1	1,3%
NAVARRA	1	1,3%
CEUTA		
ILLES BALEARS		
MELILLA		
TOTAL	77	100%

Los 77 accidentes notificados en el año 2020, **se distribuyeron en 16 Comunidades Autónomas**, destacando los 16 producidos en Andalucía (Almería 4, Huelva 4, Jaén 3, Málaga 3, Sevilla 1, Cádiz 1 y ninguno en Córdoba ni Granada) y los 15 en Cataluña (Barcelona 7, Tarragona 6, Girona 1 y Lleida 1).

Ceuta, Illes Balears y Melilla no han notificado ningún accidente.

- Mapa de distribución de accidentes por CCAA en 2020



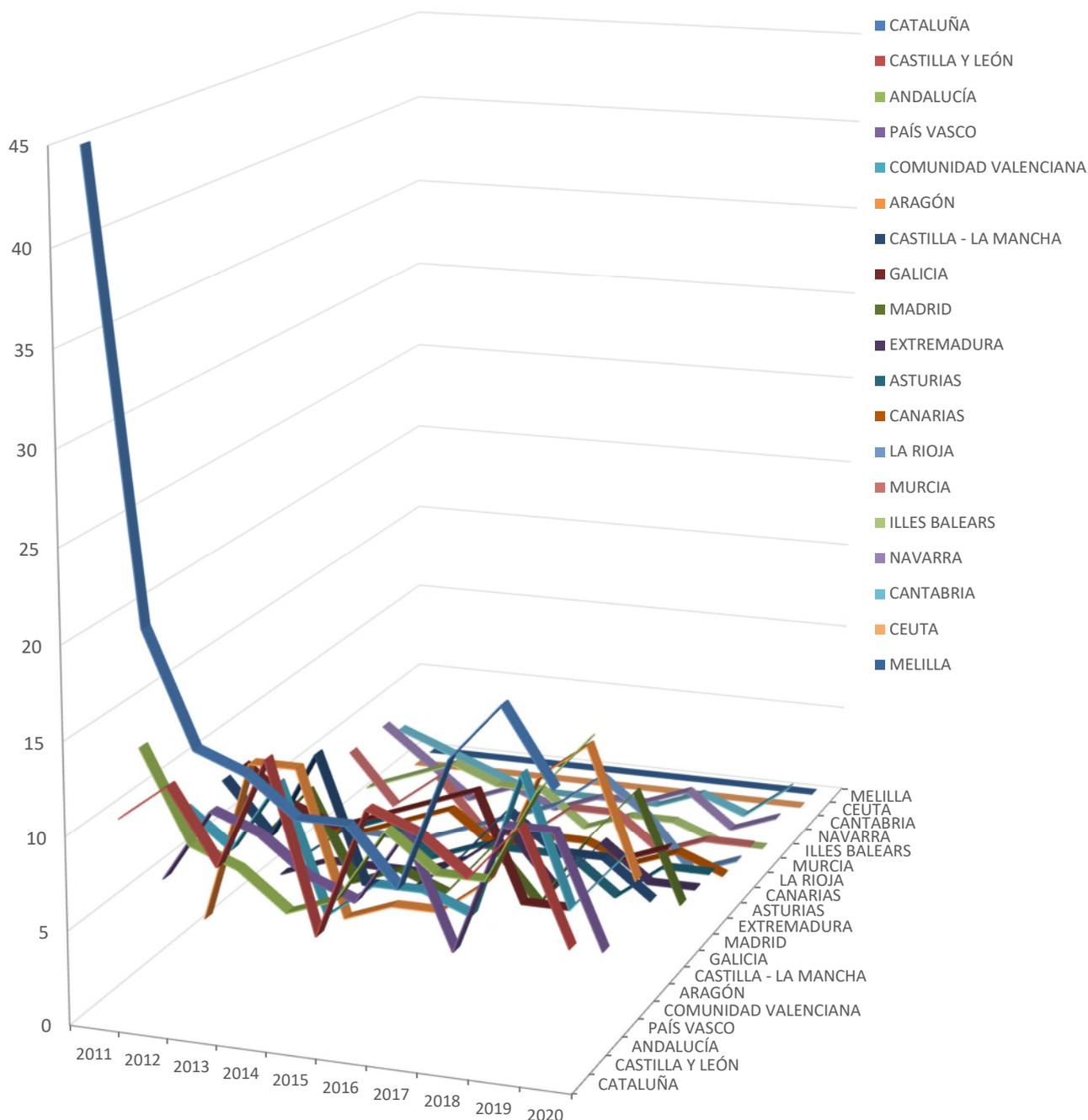
- Mapa de distribución de accidentes por Provincias en el año 2020



- Distribución de accidentes por Comunidades Autónomas en el periodo 2011-2020

Comunidad Autónoma	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Media	Total	% por CCAA
CATALUÑA	45	21	15	14	12	12	9	16	19	15	17,80	178	21,50%
CASTILLA Y LEÓN	10	12	8	14	5	12	11	9	12	6	9,90	99	11,96%
ANDALUCÍA	13	8	7	5	6	10	8	8	13	16	9,40	94	11,35%
PAÍS VASCO	5	9	8	6	5	9	3	10	10	4	6,90	69	8,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	8	6	10	3	5	5	4	12	5	8	6,60	66	7,97%
ARAGÓN	1	10	10	2	3	3	5	11	13	6	6,40	64	7,73%
CASTILLA - LA MANCHA	8	5	10	3	3	5	8	6	6	4	5,80	58	7,00%
GALICIA	8	6	5	6	7	8	2	2	5	6	5,50	55	6,64%
MADRID	3	6	1	2	1	4	1	5	8	2	3,30	33	3,99%
EXTREMADURA		1	1	1	2	4	1	4	2	2	1,80	18	2,17%
ASTURIAS		2	3	1	2	2	2		2	2	1,60	16	1,93%
CANARIAS	1	1	2	3	1	2	2	1	2	1	1,60	16	1,93%
LA RIOJA				1	2	3	5	3		1	1,50	15	1,81%
MURCIA	4	1	3			2	2		1	1	1,40	14	1,69%
ILLES BALEARS	1	2	3	2	2		1	1			1,20	12	1,45%
NAVARRA	4	2		1		1	1	2		1	1,20	12	1,45%
CANTABRIA	3	2	1					1		2	0,90	9	1,09%
CEUTA													
MELILLA													
TOTAL	114	94	87	64	56	82	65	91	98	77	82,80	828	100%

Según la tabla comparativa interanual, se observa que **en Cataluña se han producido el 21,50% del total de los accidentes** ocurridos en el intervalo de estudio, **seguido de Castilla y León con 11,96%, Andalucía 11,35% y País Vasco 8,33%**, quedando muy lejos de estos valores Cantabria, con un 1,09% del total de los accidentes. Las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla no han notificado ningún accidente superior al tipo 1 en todo el periodo 2011-2020. En el 2020 cambia la tendencia de los años anteriores y desciende el número de accidentes.



- Distribución de Accidentes por Comunidades Autónomas en el periodo 2010-2020

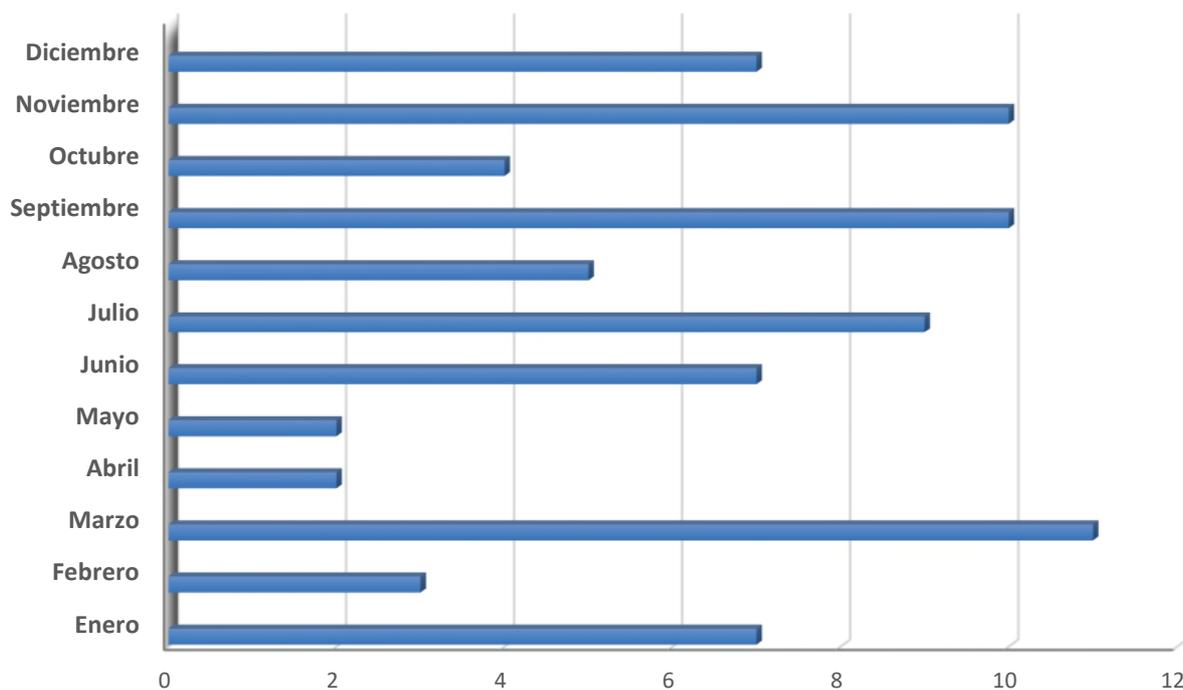
- Mapa de distribución de accidentes totales por CCAA en el periodo 2011-2020



- Distribución de accidentes por meses en el año 2020

Mes	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Enero	7	9,1%
Febrero	3	3,9%
Marzo	11	14,3%
Abril	2	2,6%
Mayo	2	2,6%
Junio	7	9,1%
Julio	9	11,7%
Agosto	5	6,5%
Septiembre	10	13,0%
Octubre	4	5,2%
Noviembre	10	13,0%
Diciembre	7	9,1%
TOTAL	77	100%

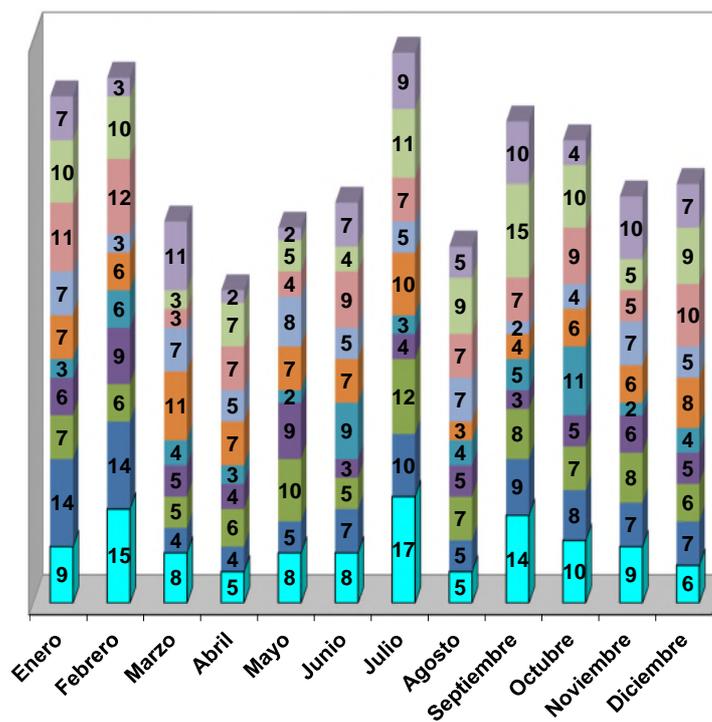
En el año 2020, el mes en el que se han notificado más accidentes es **marzo con un 14,3%**, seguido de septiembre y noviembre con un 13% en ambos.



- Distribución de accidentes por meses en el periodo 2011-2020

Mes	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Media	Total	Porcentaje
Enero	9	14	7	6	3	7	7	11	10	7	8,10	81	9,78%
Febrero	15	14	6	9	6	6	3	12	10	3	8,40	84	10,14%
Marzo	8	4	5	5	4	11	7	3	3	11	6,10	61	7,37%
Abril	5	4	6	4	3	7	5	7	7	2	5,00	50	6,04%
Mayo	8	5	10	9	2	7	8	4	5	2	6,00	60	7,25%
Junio	8	7	5	3	9	7	5	9	4	7	6,40	64	7,73%
Julio	17	10	12	4	3	10	5	7	11	9	8,80	88	10,63%
Agosto	5	5	7	5	4	3	7	7	9	5	5,70	57	6,88%
Septiembre	14	9	8	3	5	4	2	7	15	10	7,70	77	9,30%
Octubre	10	8	7	5	11	6	4	9	10	4	7,40	74	8,94%
Noviembre	9	7	8	6	2	6	7	5	5	10	6,50	65	7,85%
Diciembre	6	7	6	5	4	8	5	10	9	7	6,70	67	8,09%
TOTAL	114	94	87	64	56	82	65	91	98	77	82,80	828	100%

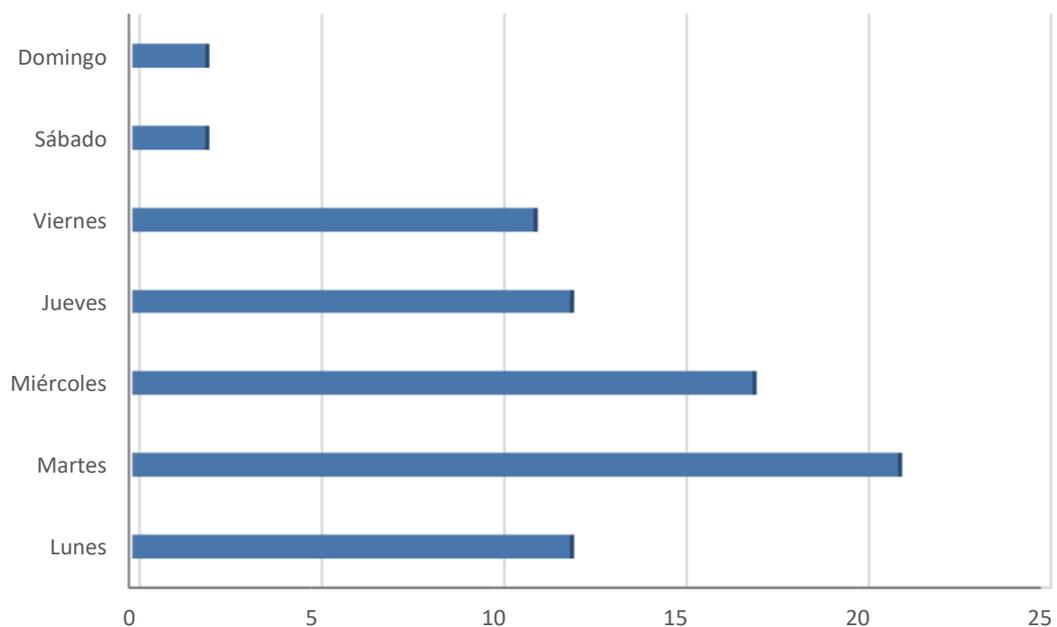
En cuanto al estudio del periodo 2011-2020, se observa que los accidentes reportados se concentran en meses concretos, independientemente del año de estudio. De los 828 accidentes ocurridos en todos estos años, **el máximo porcentaje de los accidentes ocurrieron en julio (10,63%), seguido muy de cerca por febrero (10,14%)**. Los meses con un menos porcentaje son abril (6,04%) y agosto (6,88%). Cabe destacar, que en el año 2020 respecto al 2019, hubo menos accidentes excepto los meses de marzo, junio, noviembre y diciembre.



- Distribución de accidentes por días de la semana en el año 2020

Día	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Lunes	12	15,6%
Martes	21	27,3%
Miércoles	17	22,1%
Jueves	12	15,6%
Viernes	11	14,3%
Sábado	2	2,6%
Domingo	2	2,6%
TOTAL	77	100%

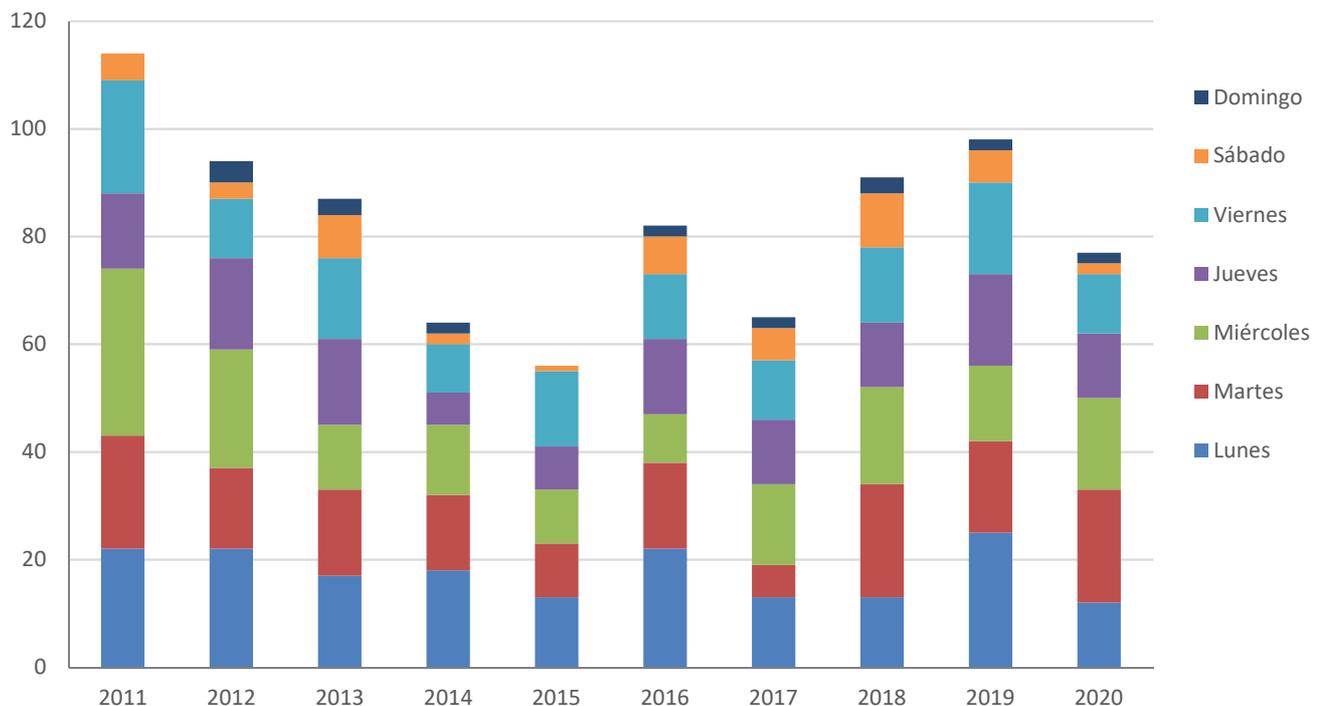
En el año 2020, es **el martes el día de la semana en el que han ocurrido más accidentes**, con 21. El sábado y domingo, son con diferencia los días de la semana con menos accidentes, 2 en todo el año en ambos casos.



- Distribución de accidentes por días de la semana en el periodo 2011- 2020

Día	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Media	Total	%
Lunes	22	22	17	18	13	22	13	13	25	12	17,70	177	21,38%
Martes	21	15	16	14	10	16	6	21	17	21	15,70	157	18,96%
Miércoles	31	22	12	13	10	9	15	18	14	17	16,10	161	19,44%
Jueves	14	17	16	6	8	14	12	12	17	12	12,80	128	15,46%
Viernes	21	11	15	9	14	12	11	14	17	11	13,50	135	16,30%
Sábado	5	3	8	2	1	7	6	10	6	2	5,00	50	6,04%
Domingo		4	3	2		2	2	3	2	2	2,00	20	2,42%
TOTAL	114	94	87	64	56	82	65	91	98	77	82,8	828	100%

Analizando el periodo desde 2011 hasta 2020, se puede observar que **el porcentaje de accidentes de lunes a viernes se reparte de forma bastante homogénea**, variando desde el 21,38% al 15,46%. Siendo el del domingo el 2,42% y el sábado el 6,04% los días de la semana de menor ocurrencia de accidentes. El 2020 sigue la misma tendencia que los años anteriores.



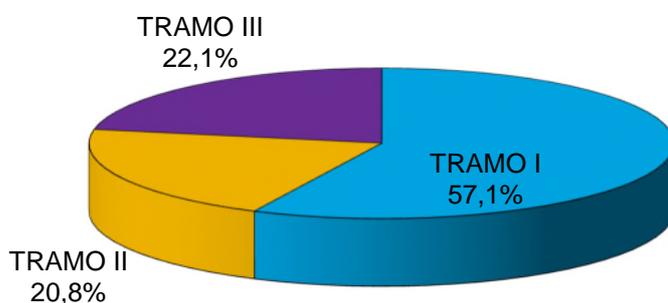
- Distribución de accidentes por tramos horarios en el año 2020

Para poder analizar este dato, se ha dividido el día en tres tramos horarios:

- Tramo I: de 08:00 a 13:59 horas
- Tramo II: de 14:00 a 21:59 horas
- Tramo III: de 22:00 a 07:59 horas

Tramos	Accidentes	
	Número	Porcentaje
TRAMO I	44	57,1%
TRAMO II	16	20,8%
TRAMO III	17	22,1%
TOTAL	77	100%

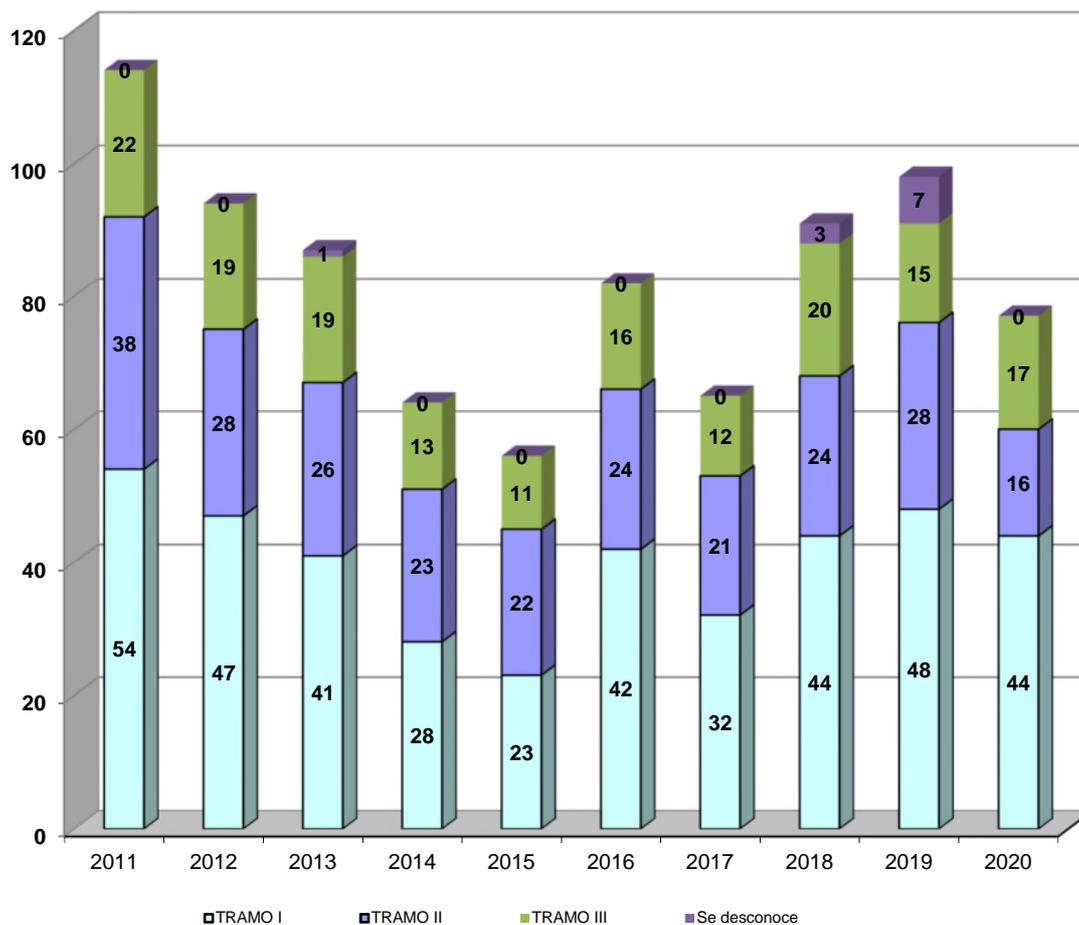
En el tramo II es en el que tuvieron lugar menos accidentes durante el año 2020 con un porcentaje del 20.8%, muy cerca está el tramo III con un porcentaje del 22,1%. **El tramo I es el de mayor accidentalidad con un 57,1% de sucesos**, más de la mitad de todos los que se han producido.



- Distribución de accidentes por tramos horarios en el periodo 2011-2020

Tramos	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Media	Total	%
TRAMO I	54	47	41	28	23	42	32	44	48	44	40,30	403	48,67%
TRAMO II	38	28	26	23	22	24	21	24	28	16	25,00	250	30,19%
TRAMO III	22	19	19	13	11	16	12	20	15	17	16,40	164	19,81%
Se desconoce			1					3	7		1,10	11	1,33%
TOTAL	114	94	87	64	56	82	65	91	98	77	20,7	828	100%

Si se tiene en cuenta la distribución horaria de los accidentes desde 2011, podemos observar que **el mayor número de accidentes se produce en horario de mañana (tramo I)**, seguido del de tarde (tramo II) mientras que las noches (tramo III) suponen el tramo horario de menor accidentabilidad.



- Distribución de accidentes por tipo de carretera en el año 2020

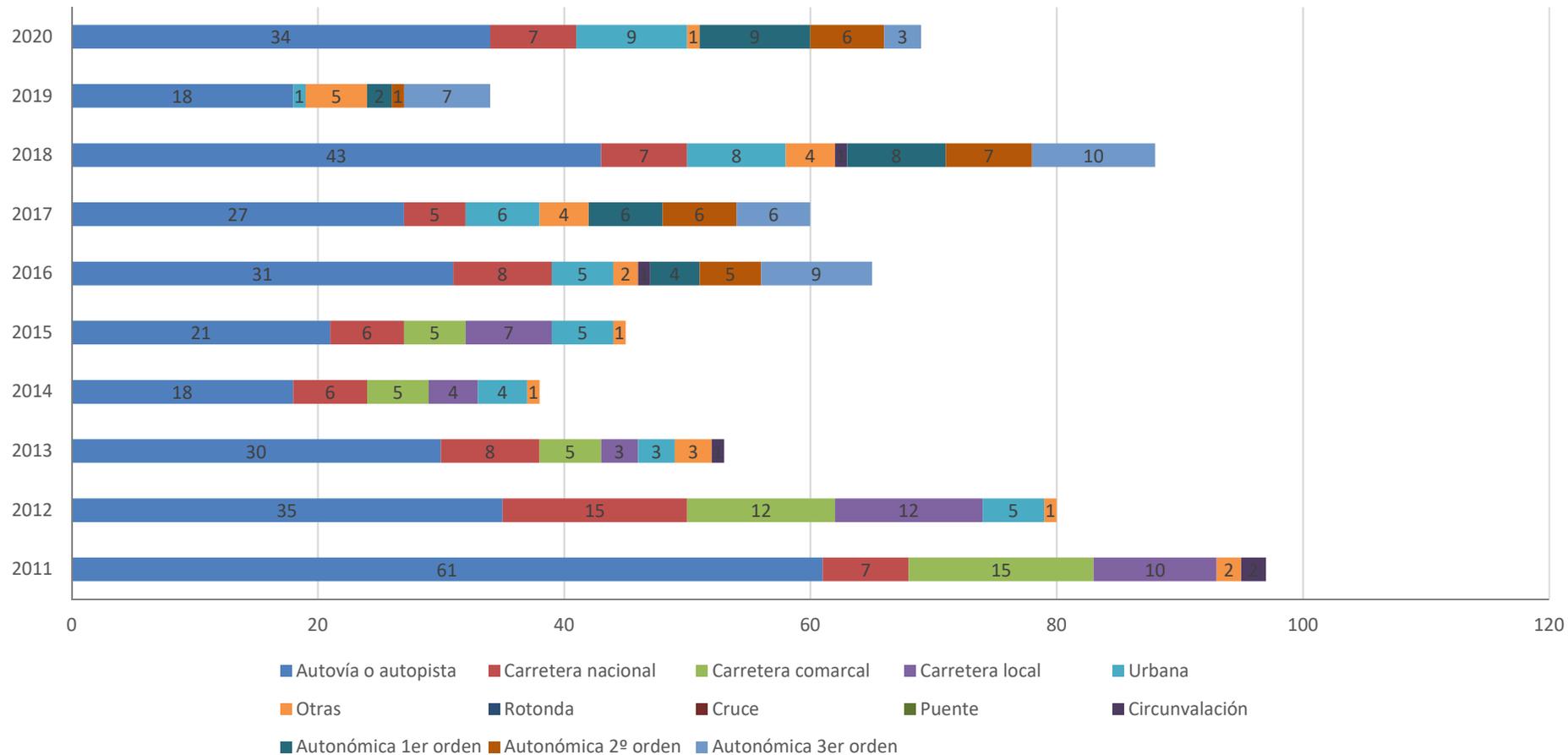
Tipo de carretera	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Autovía o autopista	34	49,28%
Carretera nacional	7	10,14%
Carretera comarcal		
Carretera local		
Urbana	9	13,04%
Otras	1	1,45%
Rotonda		
Cruce		
Puente		
Circunvalación		
Autonómica 1 ^{er} orden	9	13,04%
Autonómica 2 ^o orden	6	8,7%
Autonómica 3 ^{er} orden	3	4,35%
Total accidentes con tipo de carretera	69	100%
TOTAL ACCIDENTES	69	100%

Según el tipo de carretera en la que se producen accidentes, de los accidentes en los que se tiene constancia de la misma, el 49,28% se produce en autovía o autopista, el 13,04% en carretera urbana o autonómica de primer orden y un 10,14% en carretera nacional.

- Distribución de accidentes por tipo de carretera en el periodo 2011-2020

Tipo de carretera	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Media	Total	%
Autovía o autopista	61	35	30	18	21	31	27	43	18	34	31,8	318	40,61%
Carretera nacional	7	15	8	6	6	8	5	7		7	6,9	69	8,81%
Carretera comarcal	15	12	5	5	5						4,2	42	5,36%
Carretera local	10	12	3	4	7						3,6	36	4,60%
Urbana		5	3	4	5	5	6	8	1	9	4,6	46	5,87%
Otras	2	1	3	1	1	2	4	4	5	1	2,4	24	3,06%
Rotonda													
Cruce													
Puente													
Circunvalación	2		1			1		1			0,5	5	0,64%
Autonómica 1er orden						4	6	8	2	9	2,9	29	3,70%
Autonómica 2º orden						5	6	7	1	6	2,5	25	3,19%
Autonómica 3er orden						9	6	10	7	3	3,5	35	4,47%
Total accidentes con tipo de carretera	97	80	53	38	45	65	60	88	34	69	62,9	629	80,33%
TOTAL ACCIDENTES	113	92	84	55	52	77	61	88	92	69	78,3	783	100%

De toda la información de la que se dispone respecto a los tipos de carretera en la que se producen accidentes, se observa que el 40,61% es autovía o autopista, seguido de carretera nacional (8,81%) y urbana (5,87%).



- Accidentes por tipo de carretera en el periodo 2011-2020

4.2.- DATOS SINGULARES SOBRE LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Se presenta toda la información relativa a los accidentes en el transporte según las mercancías transportadas, en una tabla en que se detallan los siguientes aspectos:

- Fecha del suceso.
- Comunidad Autónoma.
- Provincia.
- Clase.
- Nº ONU de la mercancía transportada.
- Nombre de la mercancía.
- Cantidad transportada (caso en que se conozca).
- Cantidad involucrada (caso en que se conozca).

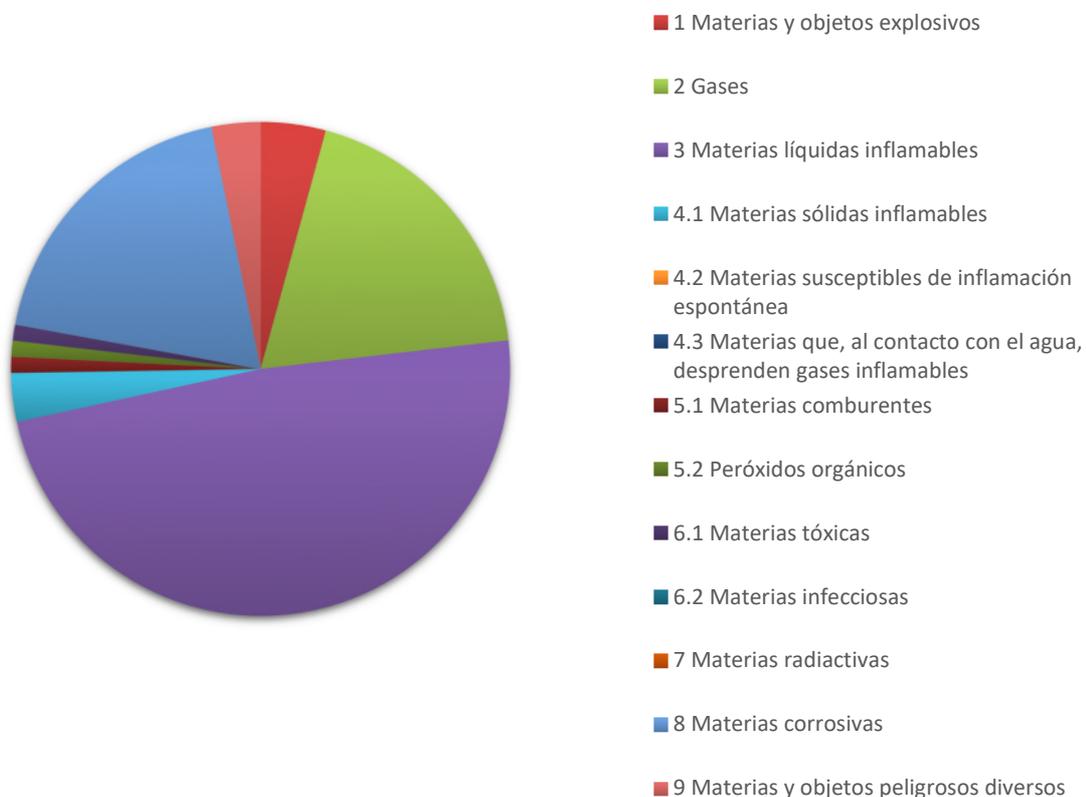
Dicha tabla se encuentra en el **ANEXO III** Accidentes en el transporte por carretera según las mercancías transportadas en 2020 y en el **ANEXO IV** Accidentes en el transporte por ferrocarril según el tipo de mercancías transportadas en 2020.

- Distribución por clases de mercancías para el año 2020

Tras un análisis de la información notificada en relación con la clase de mercancías transportadas, se obtiene la siguiente información:

Clase	Denominación	Número	Porcentaje
1	Materias y objetos explosivos	4	4,21%
2	Gases	18	18,95%
3	Materias líquidas inflamables	46	48,42%
4.1	Materias sólidas inflamables	3	3,16%
4.2	Materias susceptibles de inflamación espontánea		
4.3	Materias que, al contacto con el agua, desprenden gases inflamables		
5.1	Materias comburentes	1	1,05%
5.2	Peróxidos orgánicos	1	1,05%
6.1	Materias tóxicas	1	1,05%
6.2	Materias infecciosas		
7	Materias radiactivas		
8	Materias corrosivas	18	18,95%
9	Materias y objetos peligrosos diversos	3	3,16%

En el año 2020 las **sustancias que se han visto involucradas con mayor frecuencia pertenecen a la clase 3 (Materias líquidas inflamables), con un porcentaje del 48,42%**. A continuación, las clases 2 (Gases) y la 8 (Materias corrosivas), ambas con un 18,95%.



- Distribución por nº de ONU en el año 2020

De las mercancías implicadas en el año 2020, las más frecuentes son:

- Gasóleo o combustible para motores Diesel o aceite mineral para caldeo, ligero con **Número ONU 1202**, en 20 accidentes, lo que corresponde a un 21,05% de los casos.
- Combustible para motores o gasolina con **Número ONU 1203** en 11 accidentes, un 11,58% de los casos.
- Mezcla de hidrocarburos gaseosos licuados con **Número ONU 1965** en 5 accidentes, lo que corresponde a un 5,26%.
- Ácido clorhídrico, con **Número ONU 1789** en 4 accidentes, lo que significa un 4,21%.

En el **ANEXO V**- Distribución por nº de ONU en el año 2020, aparece una tabla detallando esta información.

- Distribución por nº de ONU en el periodo 2011- 2020

Para el periodo 2011-2020 las principales mercancías implicadas son:

- Gasóleo o combustible para motores diesel o aceite mineral para caldeo, ligero con **Número ONU 1202**, en 107 accidentes, lo que corresponde a un 10,31%% de los casos.
- Combustible para motores o gasolina con **Número ONU 1203** en 32 accidentes, un 3,08% de los casos.

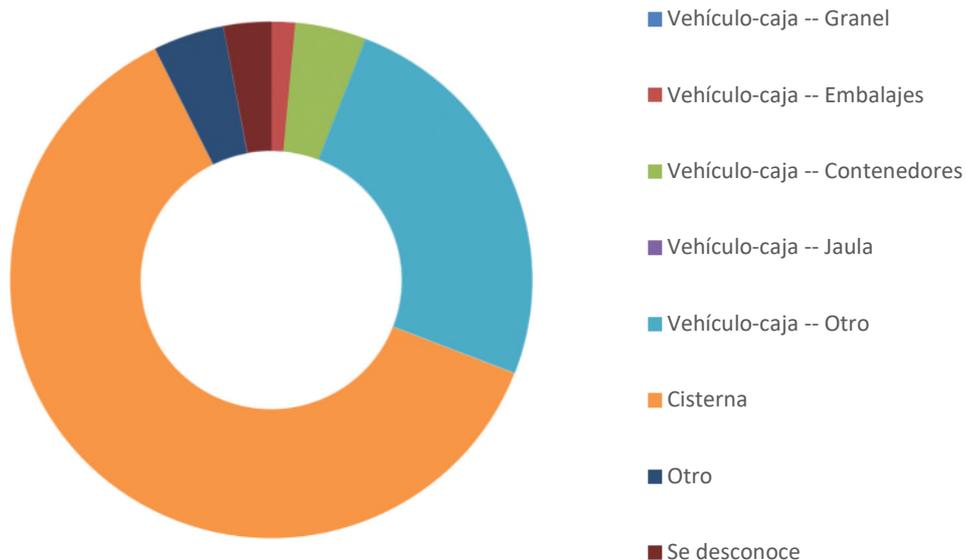
En el **ANEXO VI** -Números de ONU de las mercancías más frecuentemente implicadas en el periodo 2011-2020, se encuentra la tabla en la que se pueden consultar los Números ONU en el periodo de estudio.

4.3.- DESCRIPCIÓN DEL SUCESO

- Distribución por tipo de unidad de transporte en carretera en 2020

Tipos Unidad Transporte	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Vehículo-caja -- Granel		
Vehículo-caja -- Embalajes	1	1,5%
Vehículo-caja -- Contenedores	3	4,4%
Vehículo-caja -- Jaula		
Vehículo-caja -- Otro	17	25,0%
Cisterna	42	61,8%
Otro	3	4,4%
Se desconoce	2	2,9%
Total accidentes con Tipo Unidad Transporte	68	100%
TOTAL ACCIDENTES	69	101%

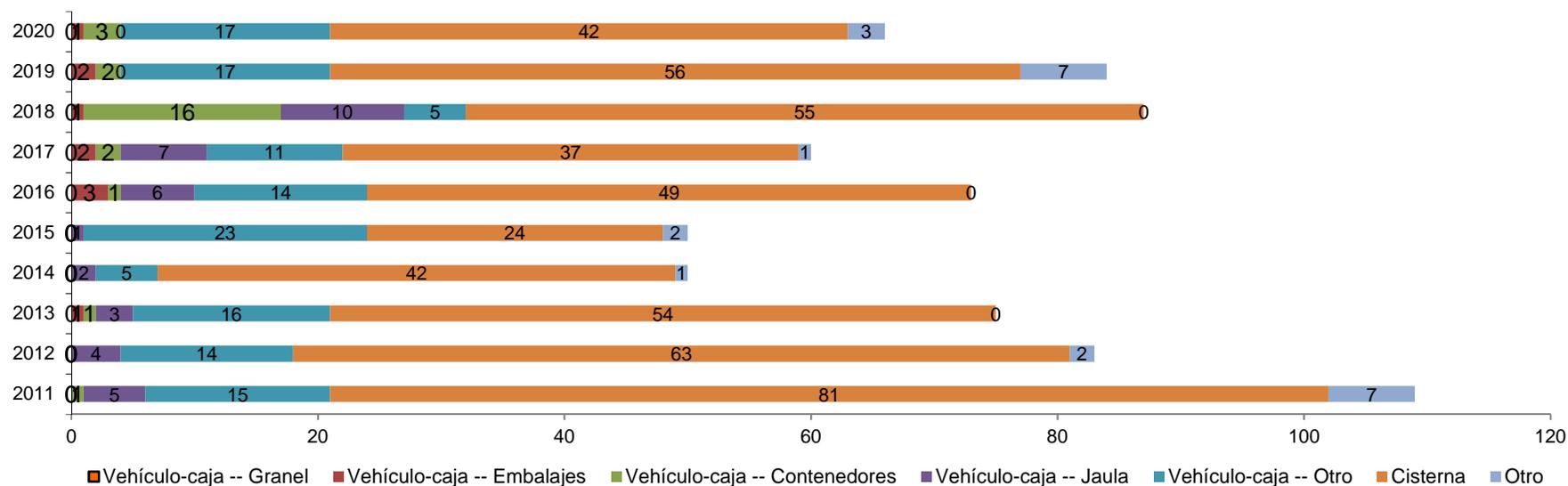
En la mayoría de los accidentes ocurridos en el año 2020, **se vieron involucrados vehículos cisterna en más de la mitad de los casos, en concreto, un 61,8% de los accidentes.**



- Accidentes en el transporte por carretera en el periodo 2011-2020

Tipos Unidad Transporte	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Media	Total	%
Vehículo-caja -- Granel													
Vehículo-caja -- Embalajes			1			3	2	1	2	1	1,00	10	1,3%
Vehículo-caja -- Contenedores	1		1			1	2	16	2	3	2,60	26	3,3%
Vehículo-caja -- Jaula	5	4	3	2	1	6	7	10			3,80	38	4,9%
Vehículo-caja -- Otro	15	14	16	5	23	14	11	5	17	17	13,70	137	17,5%
Cisterna	81	63	54	42	24	49	37	55	56	42	50,30	503	64,2%
Otro	7	2		1	2		1		7	3	2,30	23	2,9%
TOTAL ACCIDENTES	113	92	84	55	52	77	61	88	92	69	78,30	783	100%

En el caso del periodo 2011-2020, observamos que los datos de estos años son muy semejantes a los obtenidos en el año 2020, ya que los **vehículos cisterna alcanzan un 64,2% de los casos.**



- Distribución por tipo de unidad de transporte en ferrocarril en el año 2020

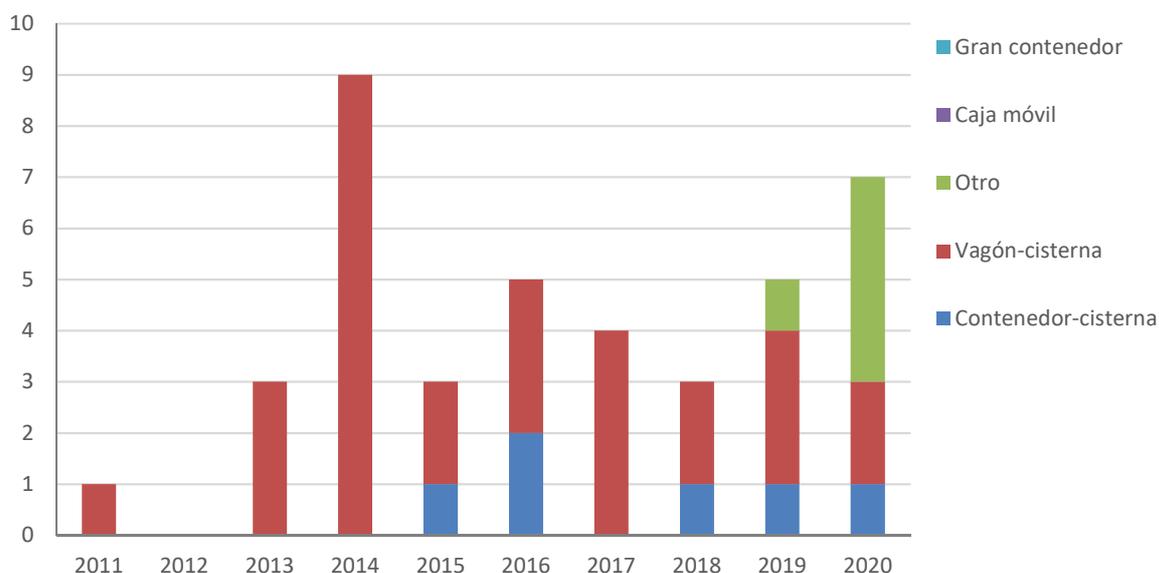
Tipos Unidad Transporte	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Contenedor-cisterna	1	12,5%
Vagón-cisterna	2	25,0%
Otro	4	50,0%
Caja móvil		
Gran contenedor		
Se desconoce	1	12,5%
TOTAL ACCIDENTES	8	100%

En el año 2020, de los 8 accidentes por ferrocarril comunicados, 2 de ellos fueron en una unidad de transporte incluida en la **vagón-cisterna (25 % de los casos)**.

- Accidentes en el transporte por ferrocarril en el periodo 2011-2020

Tipos Unidad Transporte	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Media	Total	%
Contenedor-cisterna					1	2		1	1	1	0,60	6	13,3%
Vagón-cisterna	1		3	9	2	3	4	2	3	2	2,90	29	64,4%
Otro									1	4	0,50	5	11,1%
Caja móvil													
Gran contenedor													
TOTAL ACCIDENTES	1	2	3	9	4	5	4	3	6	8	4,50	45	100%

Los accidentes ocurridos por transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril en el periodo 2011-2020, el **64.4% ocurrieron en vagón cisterna y el 13,3% en contenedor cisterna**.



- Causas de los accidentes en carretera en 2020

MOTIVO	2020	
	Nº	%
Error conductor	4	5,8%
Problema en Cabeza tractora/Plataforma (no contenedor)	1	1,45%
Pérdida por fallo en el contenedor durante transporte	1	1,45%
Error de otros vehículos implicados		
Mal acondicionamiento de la carga		
Otras	4	5,8%
Sin datos (en carretera)	59	85,5%

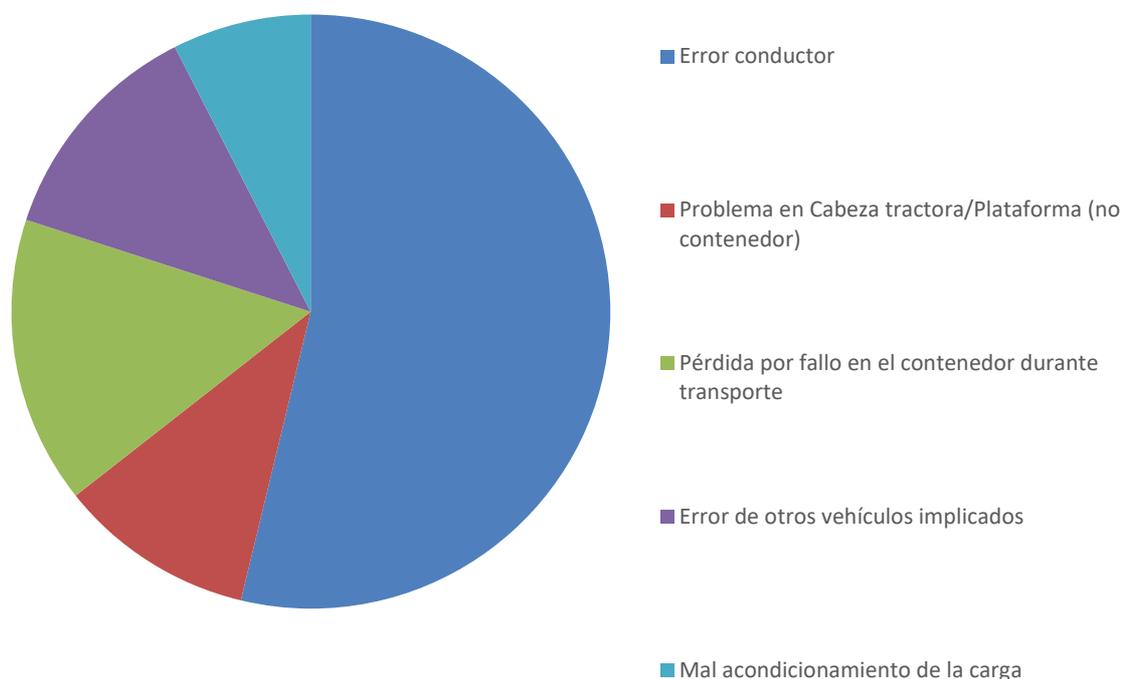
De todos los datos de registrados de los que se dispone información sobre el motivo del accidente, el 5,8% de los casos se produjeron por un error del conductor, un 1,45% por pérdida de fallo en el contenedor durante el transporte y por problemas en la cabeza tractora también un 1,45%.



- Causas de los accidentes en carretera en el periodo 2014-2020

MOTIVO	2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		TOTAL	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%								
Error conductor	23	77%	16	67%	10	50%	11	42%	14	41,18%	8	40%	4	66,66%	86	53,75%
Problema en Cabeza tractora/Plataforma (no contenedor)	2	7%	4	17%	2	10%	2	8%	2	5,88%	4	20%	1	16,67%	17	10,625%
Pérdida por fallo en el contenedor durante transporte			1	4%	5	25%	9	35%	9	26,47%			1	16,67%	25	15,625%
Error de otros vehículos implicados	3	10%	1	4%	2	10%			6	17,65%	8	40%			20	12,5%
Mal acondicionamiento de la carga	2	7%	2	8%	1	5%	4	15%	3	8,82%					12	7,5%
TOTAL	30	100%	24	100%	20	100%	26	100%	34	100%	20	100%	6	100%	160	100%

En el periodo 2014-2020, destacan los **86 accidentes por un error del conductor (53,75% de los casos)** y 25 por pérdida por fallo en el contenedor durante el transporte (15,63%).



- Tipos de accidentes en 2020

Tipos de accidentes:

Tipo 2: Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos o se ha producido vuelco o descarrilamiento, pero no existe fuga o derrame del contenido.

Tipo 3: Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos y existe fuga o derrame del contenido.

Tipo 4: Existen daños o incendio en el continente y fugas con llamas del contenido.

Tipo 5: Explosión del contenido destruyendo el continente.

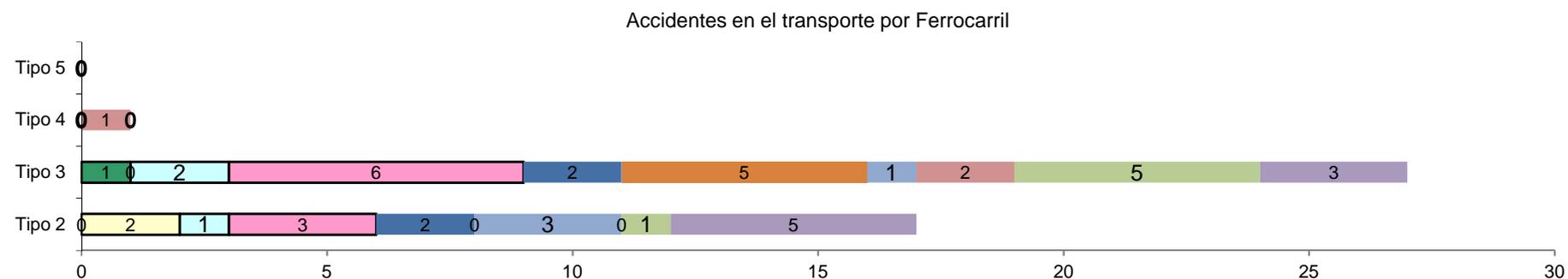
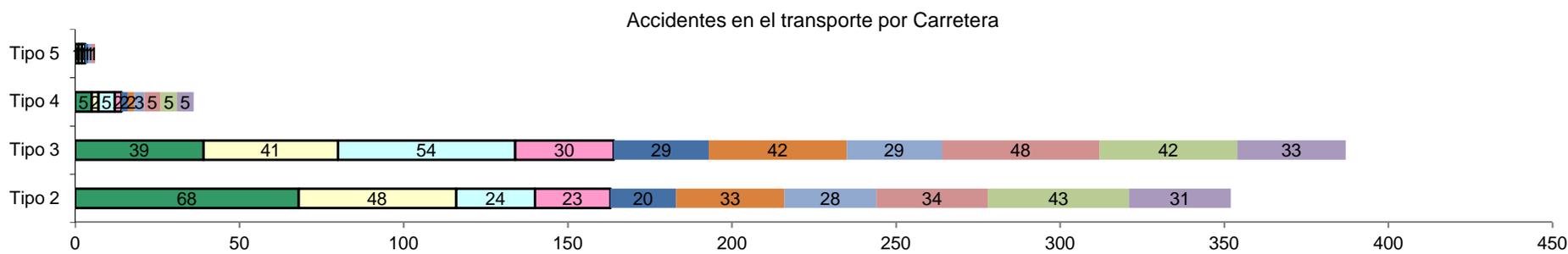
Tipos de accidente	Nº Accidentes		Porcentaje		
	Carretera	Ferrocarril	Carretera	Ferrocarril	Total
Tipo 2	31	5	40,3%	6,5%	46,8%
Tipo 3	33	3	42,9%	3,9%	46,8%
Tipo 4	5		6,5%		6,5%
Tipo 5					
TOTAL	69	8	90%	10%	100%

En el año 2020, los accidentes fueron de tipo 2 (“Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos o se ha producido vuelco o descarrilamiento, pero no existe fuga o derrame del contenido”) **o tipo 3** (“ Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos y existe fuga o derrame del contenido”), **en el 46,8% en los dos casos**. No se ha producido ningún accidente de tipo 5.

- Tipo del accidente en carretera y ferrocarril en el periodo 2011-2020

Tipos de accidente	2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		Total		%		
	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	Total
Tipo 2	68		48	2	24	1	23	3	20	2	33		28	3	34		43	1	31	5	352	17	42,6%	2,1%	44,7%
Tipo 3	39	1	41		54	2	30	6	29	2	42	5	29	1	48	2	42	5	33	3	387	27	46,9%	3,3%	50,1%
Tipo 4	5		2		5		2		2		2		3		5	1	5		5		36	1	4,4%	0,1%	4,5%
Tipo 5	1		1		1				1				1		1						6		0,7%		0,7%
TOTAL	113	1	92	2	84	3	55	9	52	4	77	5	61	4	88	3	90	6	69	8	781	45	94,6%	5,4%	100,0%

En ambas vías de transporte, para el periodo 2011-2020, se observa que **los principales accidentes ocurridos son de tipo 3 (50,1%) muy seguido de los accidentes tipo 2 (44,7%)**. Ambos tipos implican un 94,8% del total de los accidentes. En el año 2020, respecto al año anterior, han disminuido los accidentes tipo 2 y tipo 3.



4.4.- CLASIFICACIÓN DE LA SITUACIÓN DE EMERGENCIA

Definición de Situaciones de Emergencia según la Directriz Básica

En función de las necesidades de intervención derivadas de las características del accidente y de sus consecuencias ya producidas o previsibles, y de los medios de intervención disponibles, se establecen las siguientes situaciones de emergencia:

SITUACIÓN 0:

Referida a aquellos accidentes que pueden ser controlados por los medios disponibles y que, aún en su evolución más desfavorable, no suponen peligro para personas no relacionadas con las labores de intervención, ni para el medio ambiente, ni para bienes distintos a la propia red viaria en la que se ha producido el accidente.

SITUACIÓN 1:

Referida a aquellos accidentes que pudiendo ser controlados con los medios de intervención disponibles, requieren de la puesta en práctica de medidas para la protección de las personas, bienes o el medio ambiente que estén o que puedan verse amenazados por los efectos derivados del accidente.

SITUACIÓN 2:

Referida a aquellos accidentes que, para su control o la puesta en práctica de las necesarias medidas de protección de las personas, los bienes o el medio ambiente se prevé el concurso de medios de intervención, no asignados al Plan de la Comunidad Autónoma, a proporcionar por la organización del Plan Estatal.

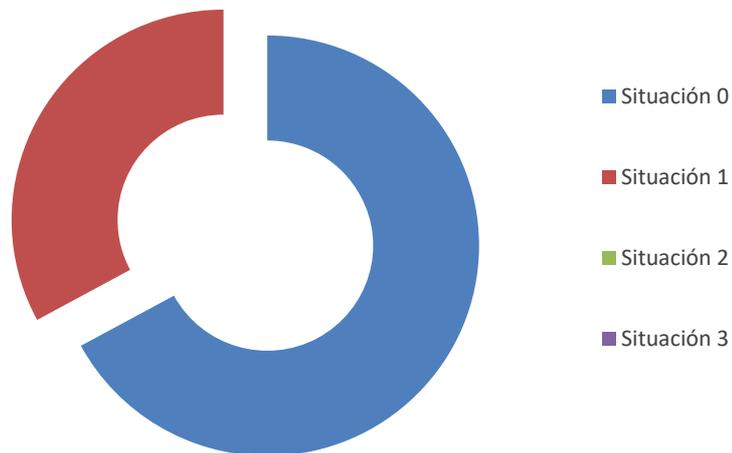
SITUACIÓN 3:

Referida a aquellos accidentes en el transporte de mercancías peligrosas que habiéndose considerado que está implicado el interés nacional así sean declarados por el Ministro del Interior.

- Clasificación de la situación de emergencia de forma conjunta, carretera y ferrocarril en el año 2020

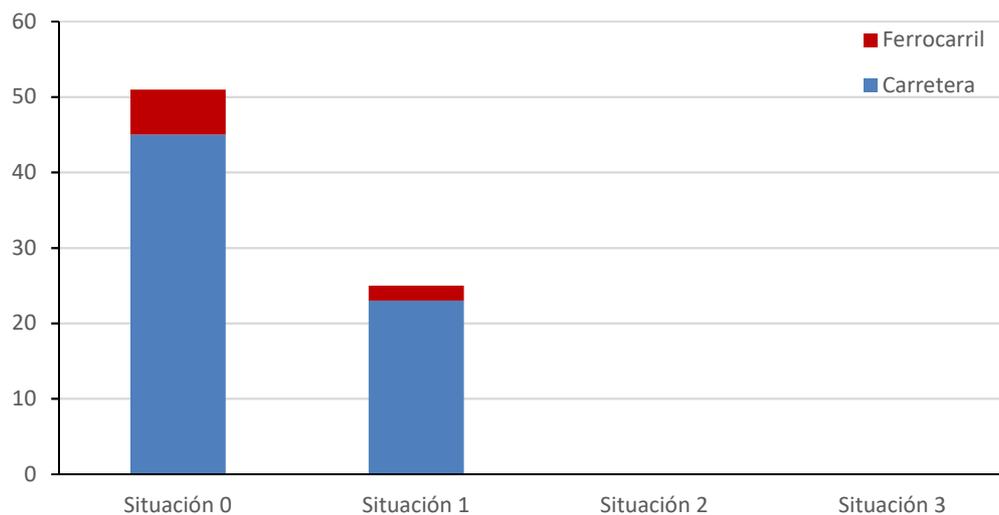
Situación	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Situación 0	51	66,2%
Situación 1	25	32,5%
Situación 2		
Situación 3		
Se desconoce	1	1,3%
TOTAL	77	100%

Del total de los accidentes ocurridos en 2020, en los que se conoce la situación de emergencia, **el 66,2% de las situaciones de emergencia fueron “Situación 0”**, seguidas de un 32,5% de “Situación 1”.



- Clasificación de la situación de emergencia, diferenciando carretera y ferrocarril en el año 2020

Situación	Nº Accidentes		Porcentaje		Total
	Carretera	Ferrocarril	Carretera	Ferrocarril	
Situación 0	45	6	58,4%	7,8%	51
Situación 1	23	2	29,9%	2,6%	25
Situación 2					
Situación 3					
Se desconoce	1		1,3%		1
TOTAL	69	8	90%	10%	77

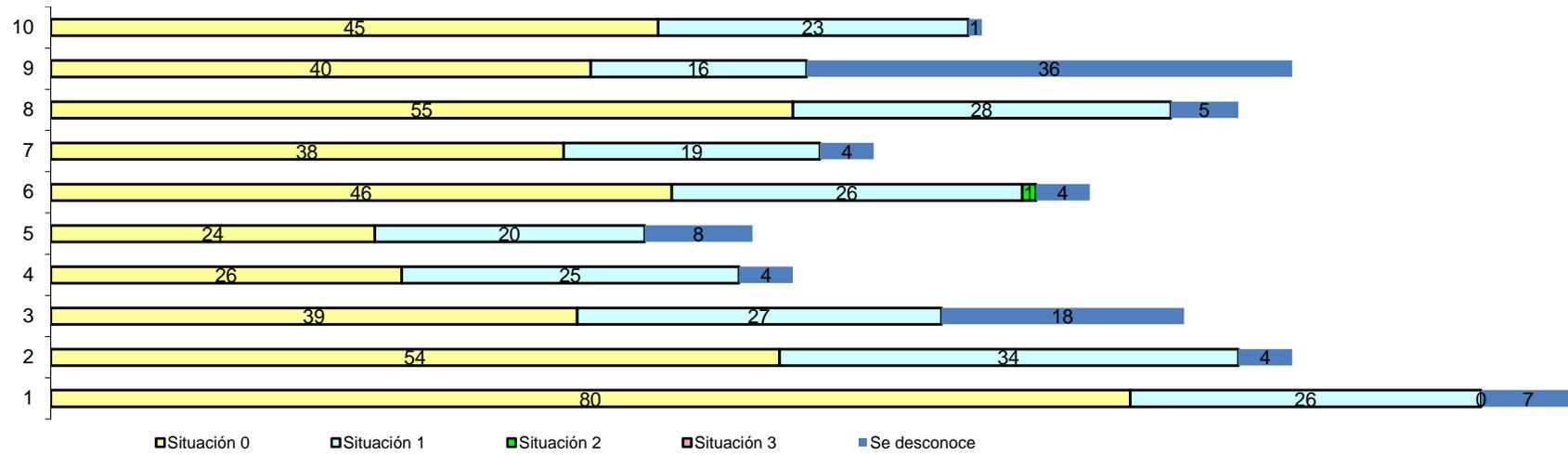


- Clasificación de la situación de la emergencia (carretera y ferrocarril) en el periodo 2011-2020

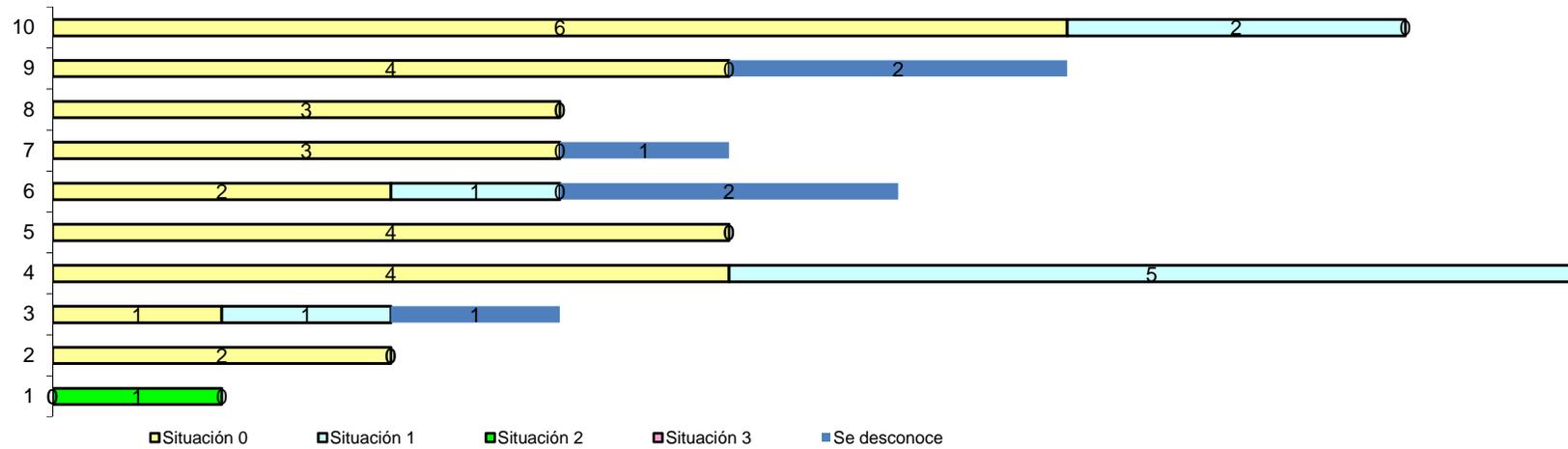
Situación	2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		Total		Porcentaje		
	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	%Total
Situación 0	80		54	2	39	1	26	4	24	4	46	2	38	3	55	3	40	4	45	6	447	29	54,0%	3,5%	57,5%
Situación 1	26		34		27	1	25	5	20		26	1	19		28		16		23	2	244	9	29,5%	1,1%	30,6%
Situación 2		1									1										1	1	0,1%	0,1%	0,2%
Situación 3																									
Se desconoce	7		4		18	1	4		8		4	2	4	1	5		36	2	1		91	6	11,0%	0,7%	11,7%
TOTAL	##	1	92	2	84	3	55	9	52	4	77	5	61	4	88	3	92	6	69	8	783	45	95%	5%	100%

Como se puede observar, en todo el periodo de estudio, más de la mitad de los accidentes tienen una situación de emergencia 0 (57,5%).

Accidentes en el transporte por Carretera



Accidentes en el transporte por Ferrocarril



4.5.- NATURALEZA Y EXTENSIÓN DE LOS DAÑOS

En los distintos apartados que a continuación se exponen, figura una breve descripción sobre los accidentes en los que se han producido daños humanos por un lado y daños materiales y ambientales por otro.

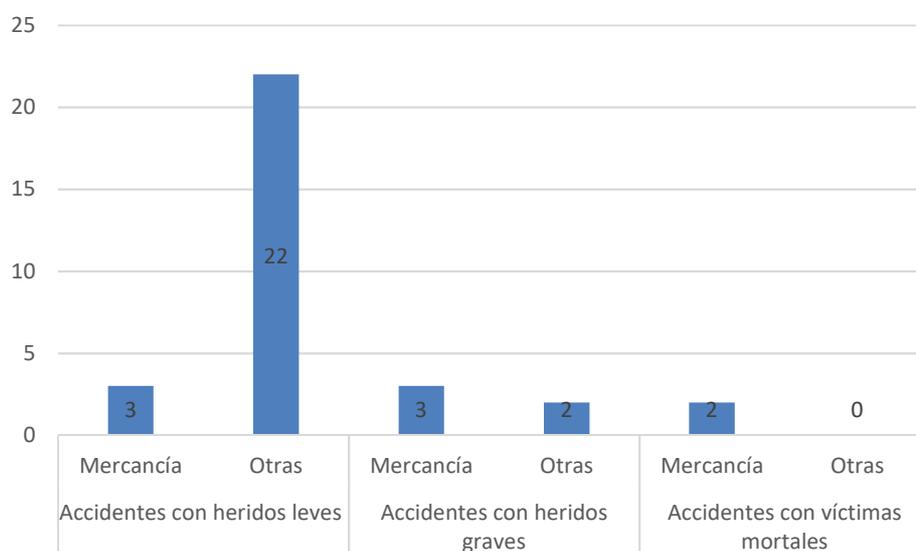
- Daños humanos 2020

La tabla con toda la información relativa a los daños humanos que han provocado los accidentes por transporte de mercancías peligrosas en 2020 se encuentra en el **ANEXO VII**.

- Accidentes con heridos en 2020

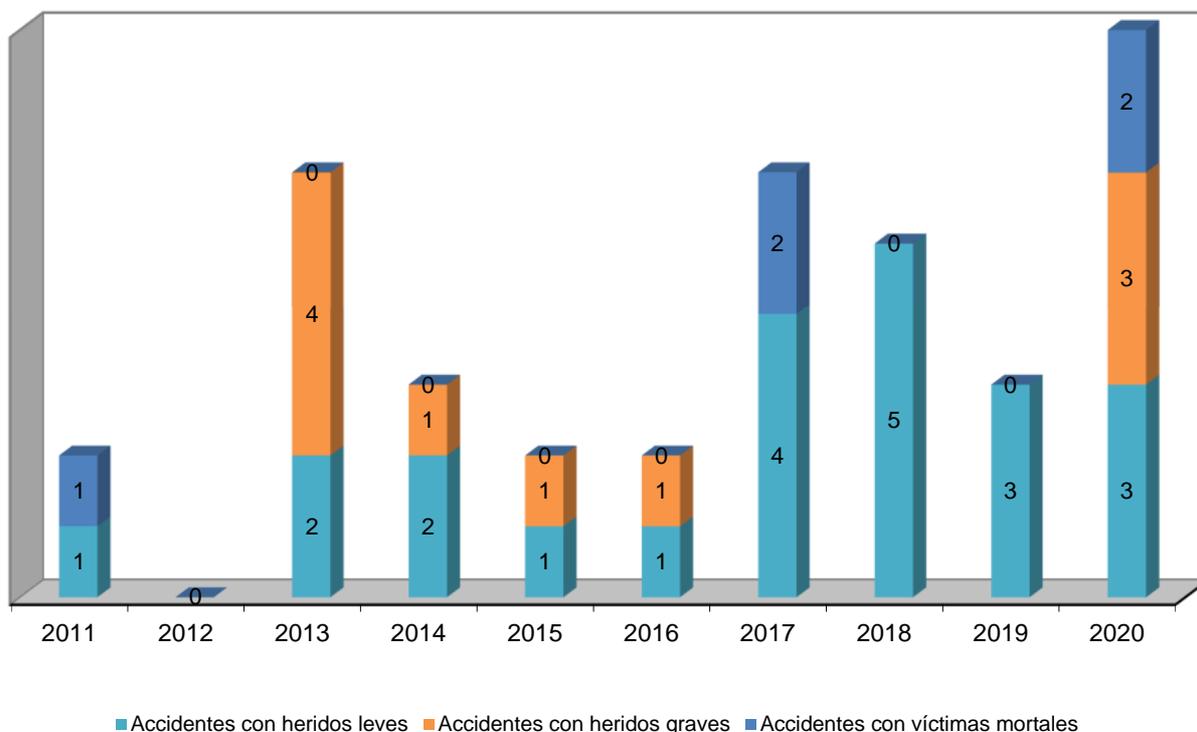
		Accidentes	
		Número	Porcentaje
Accidentes con heridos leves	Mercancía	3	3,9%
	Otras	22	28,6%
Accidentes con heridos graves	Mercancía	3	3,9%
	Otras	2	2,6%
Accidentes con víctimas mortales	Mercancía	2	2,6%
	Otras		

En la mayoría de los casos, los heridos son leves, y **la mayoría de estos se producen por otras causas que no tiene que ver con las mercancías transportadas.**



- Distribución de accidentes con daños humanos en el periodo 2011-2020

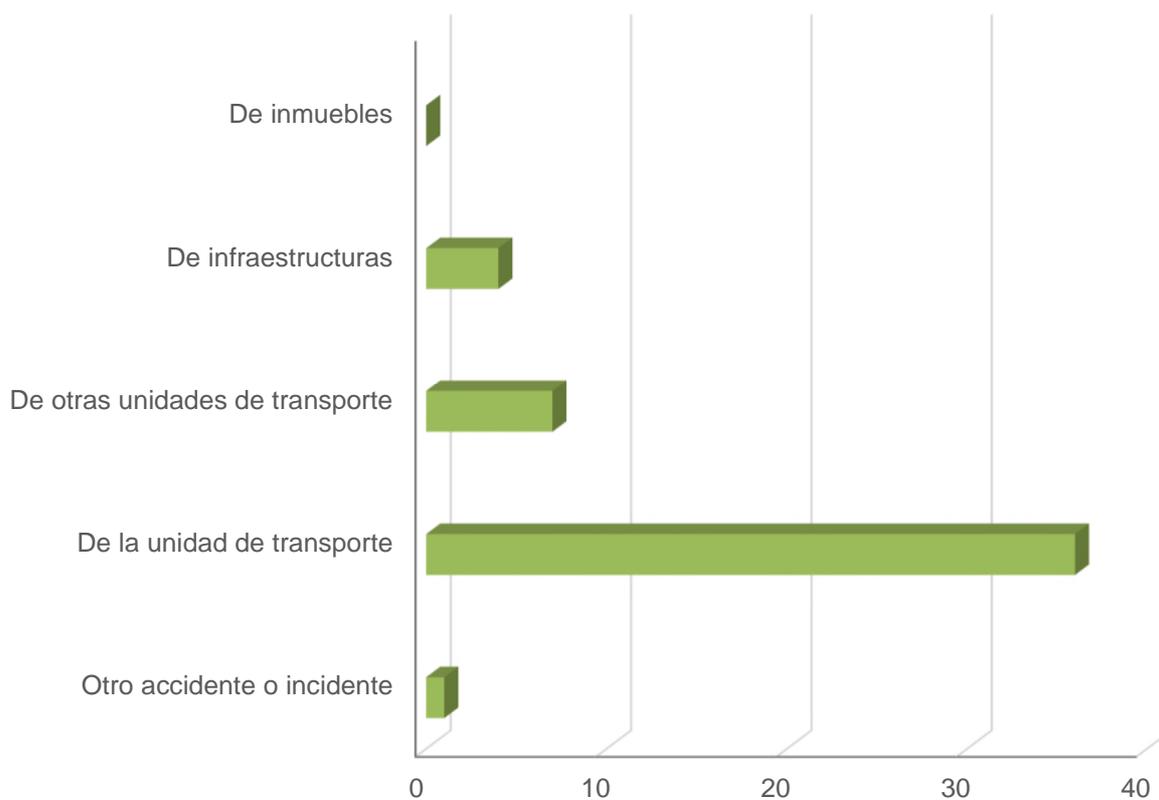
Se observa una **tendencia similar a lo largo de los años que componen el periodo de estudio**, la mayoría de los heridos, se producen por otras causas que no tiene que ver con las mercancías transportadas. Y de los heridos, en la mayoría de los casos, son heridos leves.



- Distribución de accidentes con daños materiales en el año 2020

Daños materiales	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Otro accidente o incidente	1	1,3%
De la unidad de transporte	36	46,8%
De otras unidades de transporte	7	9,1%
De infraestructuras	4	5,2%
De inmuebles		

De la información obtenida, se observa que **los principales daños materiales producidos, son sobre la propia unidad de transporte, con un 46,8% del total**. En el **ANEXO VIII** se encuentra la tabla con toda la información especificada.

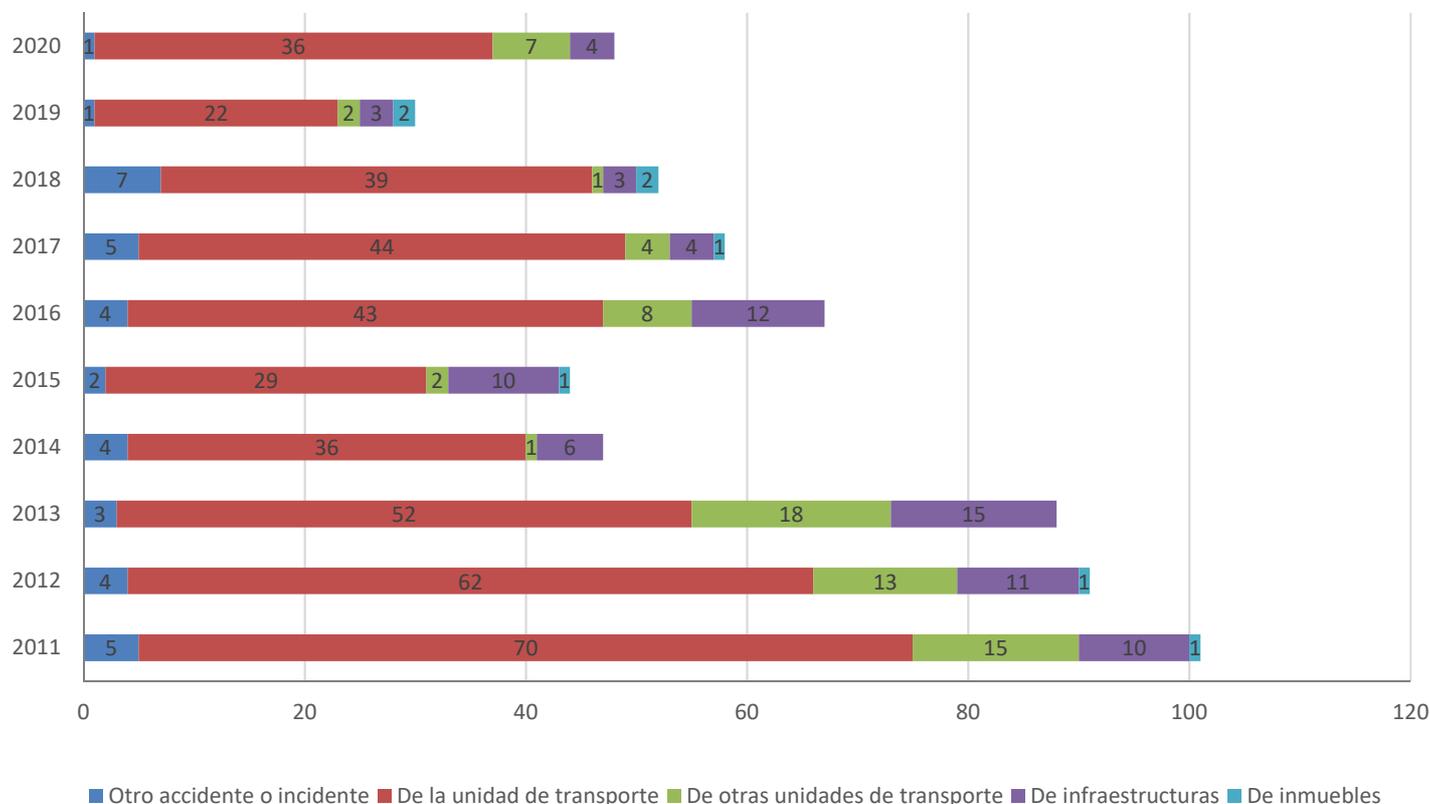


Tipo de daños materiales 2020

- Distribución de accidentes por tipo de daños materiales en el periodo 2011-2020

Tipo de daño	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Media	Total	%
Otro accidente o incidente	5	4	3	4	2	4	5	7	1	1	3,9	35	4,2%
De la unidad de transporte	70	62	52	36	29	43	44	39	22	36	44,1	397	47,9%
De otras unidades de transporte	15	13	18	1	2	8	4	1	2	7	7,1	64	7,7%
De infraestructuras	10	11	15	6	10	12	4	3	3	4	8,2	74	8,9%
De inmuebles	1	1			1		1	2	2		0,89	8	1,0%

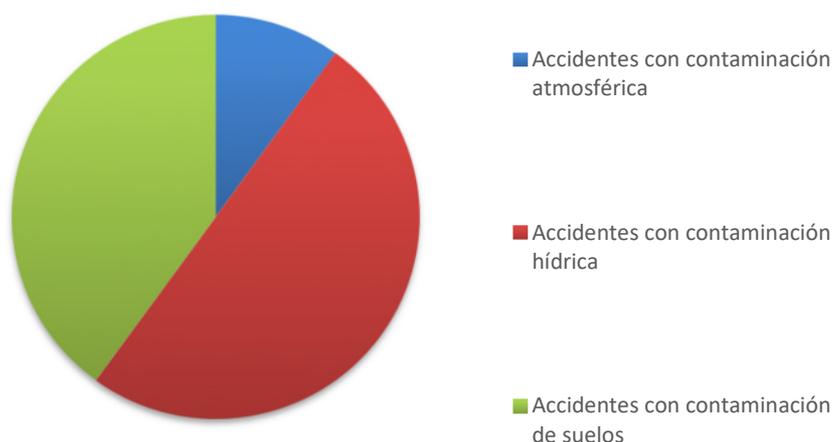
En todo el periodo de estudio, se observa claramente que **los principales daños materiales se producen sobre la propia unidad de transporte, con un 47,9%% de los casos**. 2020 sigue la misma tendencia que el resto de los años anteriores.



- Distribución de accidentes por tipo de daños ambientales en 2020

C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños ambientales		
				C. Atmosférica	C. Hídrica	C. Suelos
CASTILLA - LA MANCHA	CIUDAD REAL	1350	AZUFRE	X		
CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación comprendido entre 60 °C y 100 °C)		X	X
CATALUÑA	BARCELONA	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO		X	
CATALUÑA	BARCELONA	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		X	
CATALUÑA	GIRONA	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO		X	
CATALUÑA	TARRAGONA	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.		X	X
LA RIOJA	LA RIOJA	1993	LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.			X
MURCIA	MURCIA	1078	GAS REFRIGERANTE, N.E.P.			X
TOTAL				1	5	4

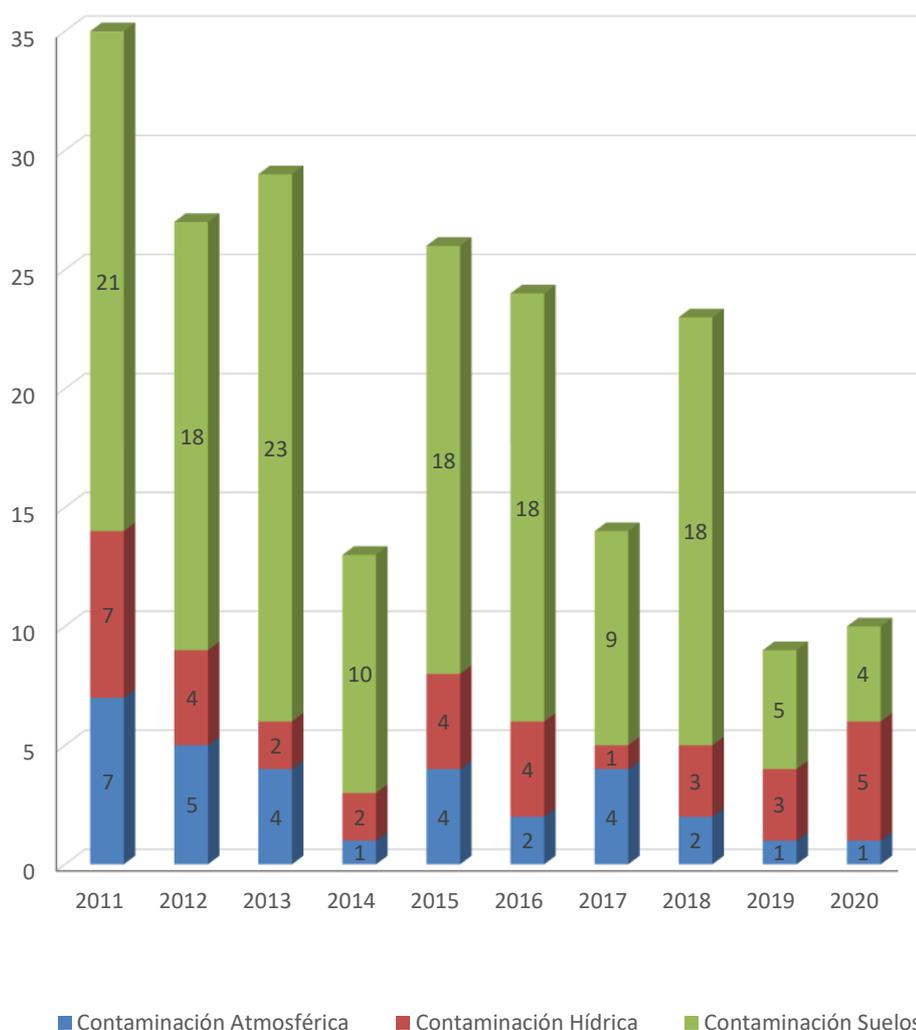
En cuanto a los daños ambientales, destaca la contaminación hídrica, de los 8 accidentes en los que hay constancia de que tuvieron consecuencias sobre el medio, 5 fueron produjeron contaminación hídrica, 4 contaminación del suelo y 1 contaminación atmosférica.



- Distribución de accidentes por tipo de daños ambientales en el periodo 2011-2020

Tipo de daño ambiental	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total	Porcentaje
Contaminación Atmosférica	7	5	4	1	4	2	4	2	1	1	30	3,6%
Contaminación Hídrica	7	4	2	2	4	4	1	3	3	5	30	3,6%
Contaminación Suelos	21	18	23	10	18	18	9	18	5	4	140	16,9%

El estudio sobre el periodo de años 2011-2020, **muestra que el principal daño ambiental se produce en el suelo**. Si nos fijamos en los años 2019 y 2020 la contaminación del suelo desciende más del doble respecto a los años anteriores de este período. Y en el 2020 la contaminación hídrica supera a la que se produce en el suelo.



- Accidentes con riesgo para la población y necesidad de evacuación en 2020

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Mercancía	Riesgo para población	Personas expuestas	Necesidad de evacuación	Personas
30/07/2020	ANDALUCÍA	ALMERÍA	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN	X		X	1
04/08/2020	ANDALUCÍA	ALMERÍA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	X			
04/11/2020	ANDALUCÍA	ALMERÍA	1805	ÁCIDO FOSFÓRICO EN SOLUCIÓN	X			
07/09/2020	ANDALUCÍA	HUELVA	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	X			
30/12/2020	ANDALUCÍA	HUELVA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	X			
			1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C				
29/09/2020	ANDALUCÍA	JAÉN	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN	X			
			2448	AZUFRE FUNDIDO				
30/12/2020	ANDALUCÍA	JAÉN	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	X			
06/11/2020	ANDALUCÍA	JAÉN	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	X			
08/10/2020	ANDALUCÍA	MÁLAGA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	X			
06/11/2020	ANDALUCÍA	MÁLAGA	1265	PENTANOS líquidos	X			
10/12/2020	ANDALUCÍA	SEVILLA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	X			
TOTAL					11	0	1	1

Riesgo para la población

Nº accidentes		Nº total de personas expuestas
Total	Porcentaje	
11	14,3%	0

Necesidad de evacuación

Nº accidentes		Nº total de personas evacuadas
Total	Porcentaje	
1	1,3%	1

En el 2020, en 11 del total de los accidentes reportados, la población estuvo en riesgo y sólo en uno de esos accidentes, fue necesaria la evacuación de la población.

- Accidentes con riesgo para la población y necesidad de evacuación en el periodo 2011-2020

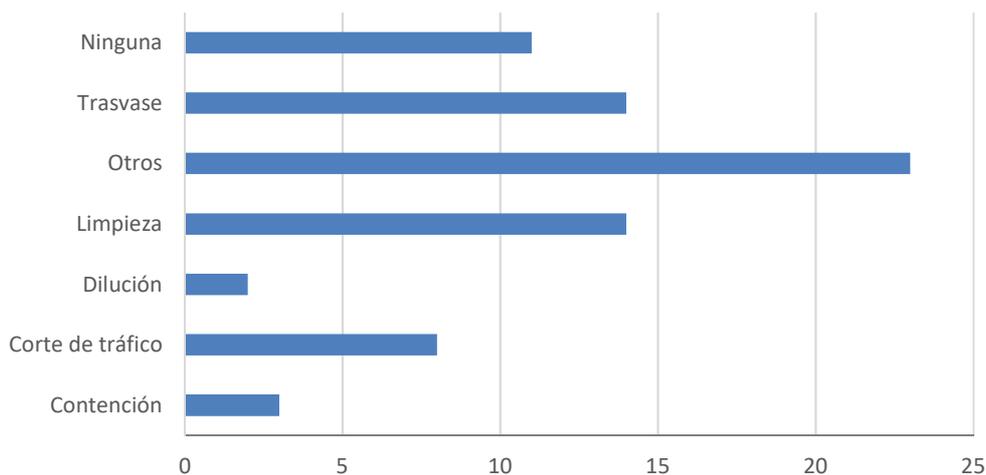
Riesgo para la población		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total	%
Nº Accidentes	Total	5	5	5	1	1	3	3	5	2	11	30	
	Porcentaje	4,4%	5,3%	5,7%	1,6%	1,8%	3,7%	4,6%	5,5%	2,0%	14,3%	3,6%	3,8%
Total personas expuestas			220	50				2	11			283	
Total accidentes		114	94	87	64	56	82	65	91	98	77	828	

Necesidad de evacuación		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total	%
Nº Accidentes	Total	3	2	25	5	13	3	1	4	1	1	57	
	Porcentaje	2,6%	2,1%	28,7%	7,8%	23,2%	3,7%	1,5%	4,4%	1,0%	1,3%	6,9%	8,3%
Total personas evacuadas		15	150	50							1	215	
Total accidentes		114	94	87	64	56	82	65	91	98	77	828	

- Medidas adoptadas para mitigar los efectos del accidente en 2020

Medidas adoptadas	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Contención	3	3,9%
Corte de tráfico	8	10,4%
Dilución	2	2,6%
Limpieza	14	18,2%
Otros	23	29,9%
Trasvase	14	18,2%
No	11	14,3%
Se desconoce	15	19,5%
Total accidentes con medidas adoptadas para mitigar los efectos del accidente	51	66,2%
TOTAL ACCIDENTES	77	100%

De todos los datos que se han obtenido, se observa que una de las **principales medidas adoptadas para mitigar los efectos de los accidentes fueron la limpieza y los trasvases.**



- Medidas adoptadas para mitigar los efectos del accidente en el periodo 2011-2020

Medidas adoptadas	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total	Porcentaje
Contención	8	11	12	1	6	8	4	5	6	3	64	7,7%
Corte de tráfico	35	21	22	12	12	16	10	12	17	8	165	19,9%
Dilución		1	2				2		1	2	8	1,0%
Limpieza	5	18	21	3	10	14	6	9	5	14	105	12,7%
Otros	44	43	26	35	28	39	25	35	22	23	320	38,6%
Trasvase	21	31	22	16	10	26	13	21	13	14	187	22,6%
No	1				2	4	4	3	4	11	29	3,5%
Se desconoce	46	38	30	15	17	21	18	34	54	15	288	34,8%
TOTAL ACCIDENTES	114	94	87	64	56	82	65	91	98	77	828	

De forma general, para todo el periodo de estudio, **las principales medidas adoptadas fueron los trasvases (22,6%) muy seguidos de los cortes de tráfico (19,9%)**. En el año 2020 vemos que los trasvases y la limpieza son las principales medidas adoptadas.

- Distribución de medidas de protección a la población en 2020

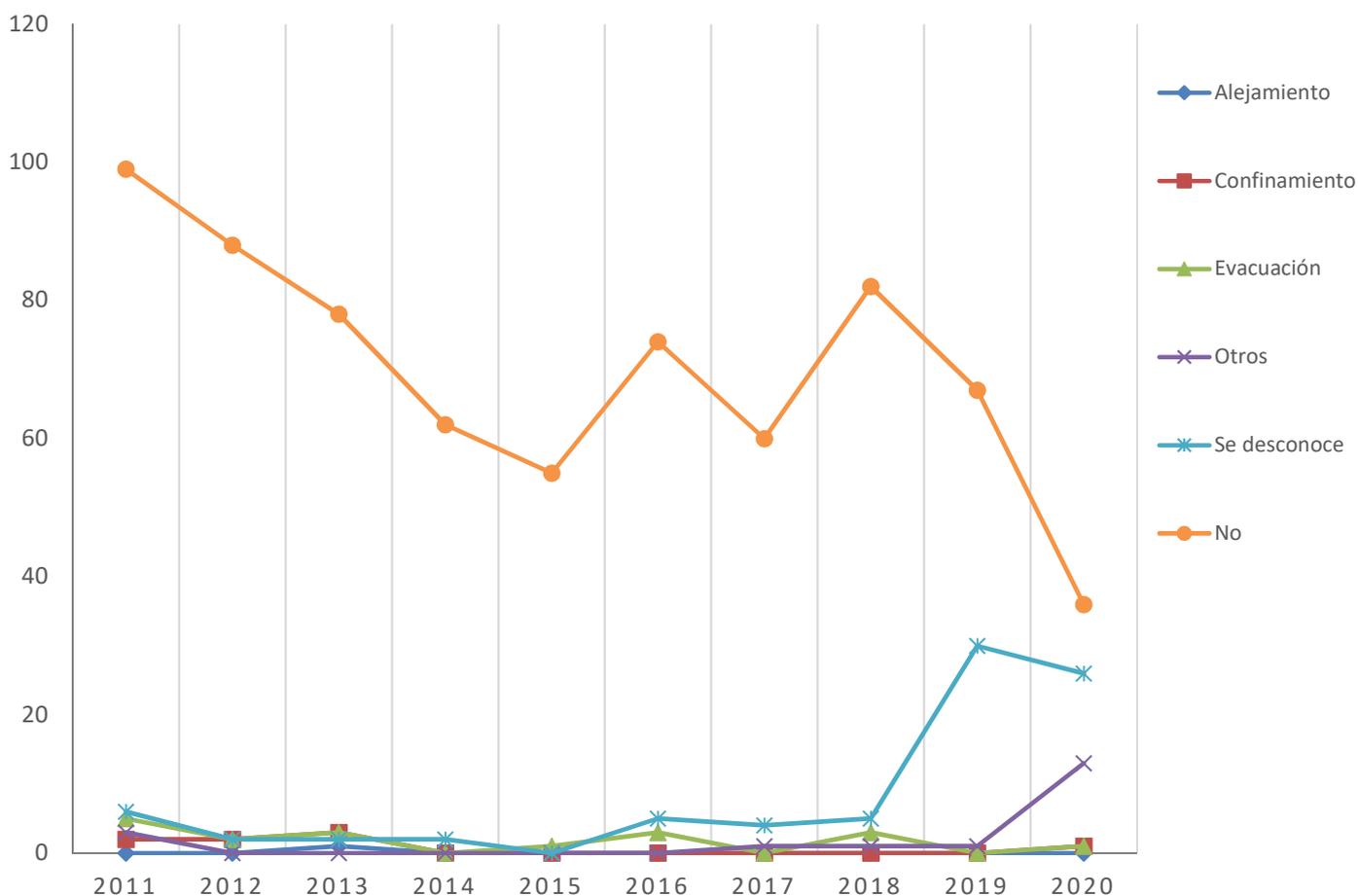
Medidas adoptadas	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Alejamiento		
Confinamiento	1	1,3%
Evacuación	1	1,3%
Otros	13	16,9%
Se desconoce	26	33,8%
No	36	46,8%
Total accidentes con medidas de protección a la población	15	19,5%
TOTAL ACCIDENTES	77	100%

En 36 de los 77 accidentes comunicados en el año 2020, se informó que no necesitaron adoptar ninguna medida de protección a la población. Lo que implica que en **el 70,6% de los casos en los que se aportaba dicha información, no necesitaron tomar ninguna medida**.

- Distribución de medidas de protección a la población en el periodo 2011- 2020

Medidas adoptadas	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total	Porcentaje
Alejamiento			1								1	0,1%
Confinamiento	2	2	3							1	7	0,8%
Evacuación	5	2	3		1	3		3		1	17	2,1%
Otros	3						1	1	1	13	6	0,7%
Se desconoce	6	2	2	2		5	4	5	30	26	56	6,8%
No	99	88	78	62	55	74	60	82	67	36	665	80,3%
TOTAL ACCIDENTES	114	94	87	64	56	82	65	91	98	77	828	

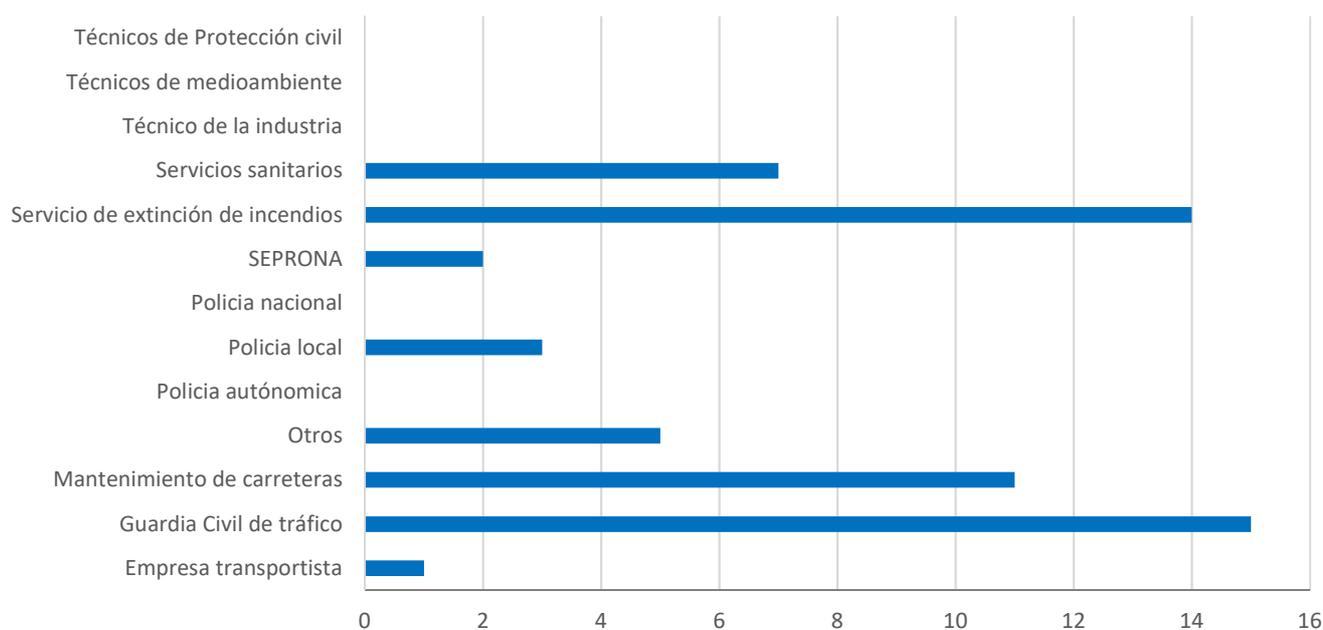
En el 80.3% de los accidentes producidos en el periodo 2011-2020, no se necesitó tomar ningún tipo de medidas de protección a la población.



- Servicios de intervención presentes en 2020

Servicios de intervención presentes	Accidentes	
	Número	Porcentaje
Empresa transportista	1	1,30%
Guardia Civil de tráfico	15	19,48%
Mantenimiento de carreteras	11	14,29%
Otros	5	6,49%
Policía autonómica		
Policía local	3	3,90%
Policía nacional		
SEPRONA	2	2,60%
Servicio de extinción de incendios	14	18,18%
Servicios sanitarios	7	9,09%
Técnico de la industria		
Técnicos de medioambiente		
Técnicos de Protección civil		
Se desconoce	44	57,14%
Total accidentes con servicios de intervención presentes	21	27,3%
TOTAL ACCIDENTES	77	100%

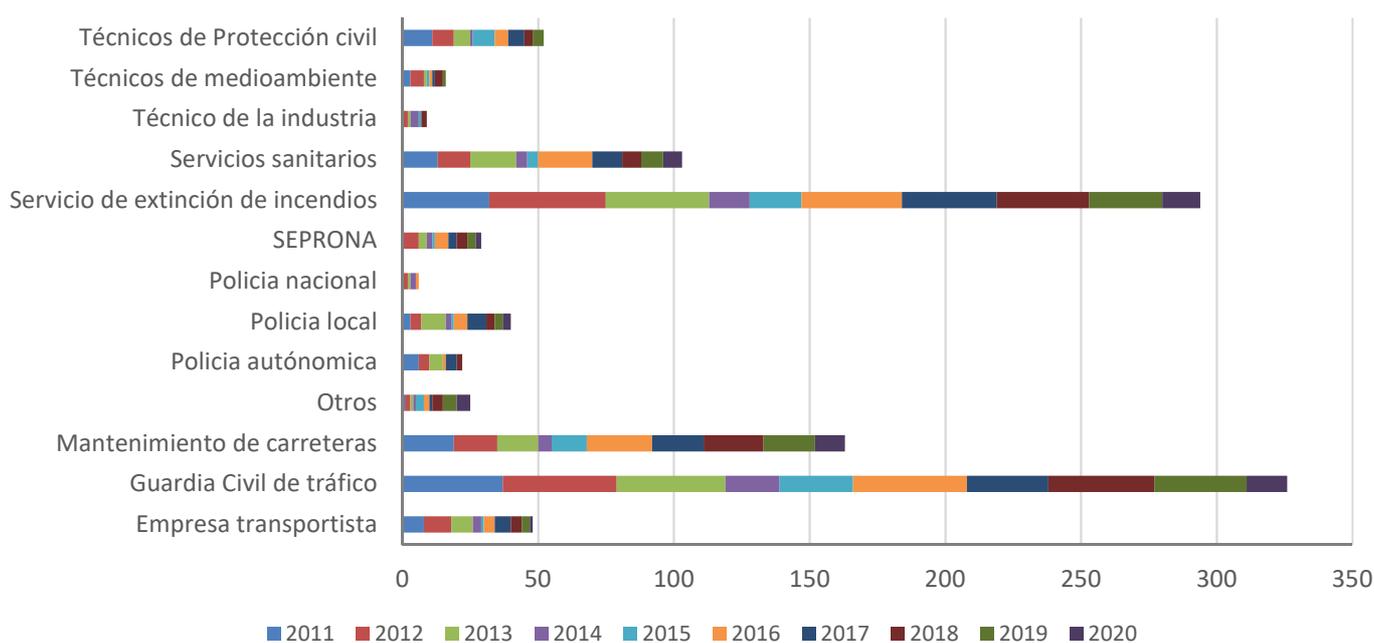
En el año 2020, los **principales servicios de intervención** en estos accidentes fueron, **la Guardia Civil de Tráfico (19,48%)** y **el Servicio de extinción de incendios (18,18%)**.



- Servicios de intervención presentes en el periodo 2011- 2020

Medidas adoptadas	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total	%
Empresa transportista	8	10	8	3	1	4	6	4	3	1	48	5,80%
Guardia Civil de tráfico	37	42	40	20	27	42	30	39	34	15	326	39,37%
Mantenimiento de carreteras	19	16	15	5	13	24	19	22	19	11	163	19,69%
Otros	1	2	1	1	3	2	1	4	5	5	25	3,02%
Policía autonómica	6	4	5			1	4	2			22	2,66%
Policía local	3	4	9	2	1	5	7	3	3	3	40	4,83%
Policía nacional		2	1	2		1					6	0,72%
SEPRONA		6	3	2	1	5	3	4	3	2	29	3,50%
Servicio de extinción de incendios	32	43	38	15	19	37	35	34	27	14	294	35,51%
Servicios sanitarios	13	12	17	4	4	20	11	7	8	7	103	12,44%
Técnico de la industria		2	1	3	1			2			9	1,09%
Técnicos de medioambiente	3	5	1		1	1	1	3	1		16	1,93%
Técnicos de Protección civil	11	8	6	1	8	5	6	3	4		52	6,28%
Se desconoce	71	44	40	43	29	36	25	49	42	44	423	51,09%
TOTAL ACCIDENTES	114	94	87	64	56	82	65	91	98	77	828	

En el periodo 2011-2020, observamos una tendencia muy similar a las del 2020. **El principal servicio de intervención fue la Guardia Civil de Tráfico (39,37%) y el Servicio de Extinción de incendios (35,51%).**



5. CONCLUSIONES GENERALES

- En el año 2020, de los 77 accidentes notificados, 69 (el 89,6%), corresponden al transporte por carretera y 8 (10,4%) al transporte por ferrocarril.
- Desde 2011 hasta el 2020 se cuenta con la información de 828 accidentes en España, de los cuales 783 (el 94,6%) tuvieron lugar durante el transporte por carretera y 45 (el 5,4%) por ferrocarril, con una media de 7 accidentes en global al mes. Estas cifras nos indican que la accidentalidad en el transporte por carretera es mucho mayor que en la de ferrocarril. Sin embargo, para ser rigurosos habría que comparar este dato con la cantidad total de mercancías peligrosas transportadas y la longitud del itinerario en los dos modos de transporte.
- El mayor porcentaje de accidentes se producen en Andalucía, con 20,8% de los accidentes producidos en España durante el 2020. Y de manera global para el periodo de años de estudio 2011-2020, es Cataluña, con casi un cuarto de los casos totales, la que más sufre estos accidentes. En cuanto a la distribución de accidentes por provincias, Barcelona, Tarragona y Valencia son las tres principales.
- La mayor parte de los accidentes, más de la mitad del total (57,1%), se producen en la franja horaria de entre las 8:00 y las 13:59 h.
- Las principales mercancías peligrosas involucradas son materias líquidas inflamables, materias corrosivas y gases, correspondiendo al gasóleo o combustible para motores diesel o aceite mineral para caldeo, ligero (nº ONU 1202) el 21,05%, combustible para motores o gasolina (nº ONU 1203) un 11,58% y a mezcla de hidrocarburos gaseosos licuados, (nº ONU 1965) un 5,26%.
- Según la unidad de transporte de las mercancías peligrosas, el 61,8% de los accidentes ocurridos por carretera en el año 2020 se producen en cisternas, y por ferrocarril, el 25% en vagón cisterna.
- El 46,8% de los accidentes ocurridos son de tipo 3, y el 66,2% situación 0.
- El número de accidentes con personas afectas es de 32 y de estos, el 28,6% son heridos leves, reduciéndose este valor a 2,6% a víctimas mortales. Del total de las personas afectadas, solo ocho lo fueron por el peligro de la propia mercancía transportada.

- El número de accidentes con daños materiales es de 48, y el 46,8% de estos, se produjo en la propia unidad de transporte.
- De los 10 accidentes conocidos con consecuencias para el medio ambiente, en 5 hubo contaminación hídrica.
- En este tipo de accidentes, es fundamental la colaboración de diferentes servicios, ya que en el 27,3% de los accidentes producidos en el año 2020 hubo servicios de intervención presentes, se necesitó la colaboración de la Guardia civil de Tráfico en el 19,48% de los casos y del servicio de extinción de incendios en un 18,18%.

Madrid, febrero 2022.

6. ANEXOS

ANEXO I- Listado general de accidentes por carretera en el año 2020

C.A.: Comunidad Autónoma **P.K.:** Punto kilométrico **T:** Tipo de accidente **S:** Situación **P:** Peligro para la población **E:** Necesidad de evacuación

Fecha	C.A.	Provincia	Estación	P. K.	Nº ONU	Producto	T	S	P	E
04/01/2020	CATALUÑA	TARRAGONA	AP-7	255	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	2	0		
07/01/2020	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	A-1	165	1001	Acetileno disuelto	4	1		
					1053	Sulfuro de hidrógeno				
07/01/2020	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	A-1	165	1072	OXÍGENO COMPRIMIDO	4	1		
09/01/2020	ANDALUCÍA	CÁDIZ			1791	HIPOCLORITOS EN SOLUCIÓN	3	0		
13/01/2020	CANTABRIA	CANTABRIA	CA-321	6	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	3	0		
15/01/2020	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO	A-5	112	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	3			
16/01/2020	CATALUÑA	TARRAGONA	AP-7	207	2209	FORMALDEHIDO EN SOLUCIÓN con un mínimo del 25% de formaldehído	4	1		
21/01/2020	CATALUÑA	TARRAGONA	AP-7	243	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	3	0		
17/02/2020	ARAGÓN	HUESCA	a-130	48	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	3	1		
18/02/2020	CANARIAS	LAS PALMAS			1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	2	0		
21/02/2020	ARAGÓN	HUESCA	A-22	73	1499	MEZCLA DE NITRATO SÓDICO Y NITRATO POTÁSICO	3	1		

Fecha	C.A.	Provincia	Estación	P. K.	Nº ONU	Producto	T	S	P	E
02/03/2020	ANDALUCÍA	ALMERÍA	A-7	425	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	0		
					1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA				
03/03/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	V-30	0,85	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	2	0		
11/03/2020	GALICIA	LUGO	A-8	527	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	4	1		
16/03/2020	CATALUÑA	BARCELONA	C-55	35	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL conforme a la norma EN 590:2013 + AC:2014 o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO con punto de inflamación definido en la norma EN 590:2013 + AC:2014	2	0		
17/03/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	CV-640		1173	ACETATO DE ETILO	2	0		
23/03/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	C-110	26	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2	0		
25/03/2020	CATALUÑA	BARCELONA	A-2	594	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL conforme a la norma EN 590:2013 + AC:2014 o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO con punto de inflamación definido en la norma EN 590:2013 + AC:2014	2	0		
27/03/2020	ARAGÓN	ZARAGOZA	A-2	283	1049	Hidrógeno comprimido	2	1		
14/04/2020	CATALUÑA	BARCELONA		38	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	3	1		
15/04/2020	CATALUÑA	BARCELONA		27	1046	Helio comprimido	2	0		
					1066	Nitrógeno comprimido				
07/05/2020	CATALUÑA	TARRAGONA	A-27	3,5	1230	METANOL	2	0		

Fecha	C.A.	Provincia	Estación	P. K.	Nº ONU	Producto	T	S	P	E
02/06/2020	EXTREMADURA	BADAJOS	N-523	38	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	0		
10/06/2020	GALICIA	LUGO	LU-633		3469	PINTURAS INFLAMABLES, CORROSIVAS (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL INFLAMABLE, CORROSIVO RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin	2	0		
15/06/2020	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO		18	1863	COMBUSTIBLE PARA MOTORES DE TURBINA DE AVIACIÓN	3	1		
16/06/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	N-332		1017	COLORO	4	1		
19/06/2020	CASTILLA - LA MANCHA	CIUDAD REAL	N-430	377900	1350	AZUFRE	3	1		
24/06/2020	ANDALUCÍA	MÁLAGA	A-356		1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	0		
30/06/2020	NAVARRA	NAVARRA	AP-15	54	3265	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, ORGÁNICO, N.E.P.	3	1		
07/07/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	CV-83	0,7	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	2	0		
					2733	AMINAS INFLAMABLES, CORROSIVAS, N.E.P. o POLIAMINAS INFLAMABLES, CORROSIVAS, N.E.P.				
07/07/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	CV-83	0,7	3470	PINTURAS CORROSIVAS, INFLAMABLES (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL CORROSIVO, INFLAMABLE RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin	2	0		

Fecha	C.A.	Provincia	Estación	P. K.	Nº ONU	Producto	T	S	P	E
12/07/2020	ARAGÓN	ZARAGOZA	A-2	301	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2	1		
					1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA				
14/07/2020	CATALUÑA	BARCELONA		32	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	3	0		
15/07/2020	CATALUÑA	BARCELONA			1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	2	0		
28/07/2020	ASTURIAS	ASTURIAS			1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido	3	0		
30/07/2020	ANDALUCÍA	ALMERÍA	A-7	452	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN	3	0	X	X
30/07/2020	CASTILLA Y LEÓN	LEÓN	N-VI		1263	PINTURA (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA PINTURA (incluye solventes y diluyentes para pinturas)	3	1		
30/07/2020	PAÍS VASCO	ÁLAVA	A-1	387	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido	2	0		
04/08/2020	ANDALUCÍA	ALMERÍA	AL-12		1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2	0	X	
04/08/2020	CASTILLA - LA MANCHA	ALBACETE	A-31	123,2	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	2	0		
05/08/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	A-3	334	3257	LÍQUIDO A TEMPERATURA ELEVADA, N.E.P., a una temperatura igual o superior a 100°C e inferior a su punto de inflamación (incluidos los metales fundidos, las sales fundidas, etc.), cargado a una temperatura superior a 190 °C	3	1		
10/08/2020	ANDALUCÍA	HUELVA	H-9013		1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	1		
14/08/2020	CATALUÑA	GIRONA			1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	3	0		
04/09/2020	CASTILLA Y LEÓN	SEGOVIA			1263	PINTURA (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA PINTURA (incluye solventes y diluyentes para pinturas)	4	0		

Fecha	C.A.	Provincia	Estación	P. K.	Nº ONU	Producto	T	S	P	E
07/09/2020	ANDALUCÍA	HUELVA	A-49	42	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	2	0	X	
08/09/2020	CANTABRIA	CANTABRIA	A-67	180	3475	MEZCLA DE ETANOL Y GASOLINA o MEZCLA DE ETANOL Y COMBUSTIBLE PARA MOTORES con más del 10% de etanol	2	0		
10/09/2020	GALICIA	PONTEVEDRA	EP-1005		3267	LÍQUIDO CORROSIVO, BÁSICO, ORGÁNICO, N.E.P.	3	0		
10/09/2020	PAÍS VASCO	ÁLAVA	A-1	329	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	2	0		
14/09/2020	GALICIA	OURENSE	OU--113	2,5	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2	0		
14/09/2020	CATALUÑA	LLEIDA			1170	ETANOL (ALCOHOL ETÍLICO) o ETANOL EN SOLUCIÓN (ALCOHOL ETÍLICO EN SOLUCIÓN)	3	0		
16/09/2020	GALICIA	LUGO	LU-651		0073	DETONADORES PARA MUNICIONES	2	0		
25/09/2020	CASTILLA Y LEÓN	SEGOVIA	SG-351	4,9	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	1		
05/10/2020	ARAGÓN	ZARAGOZA	A-125	53	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2	1		
08/10/2020	ANDALUCÍA	MÁLAGA	A-357	49	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2	0	X	
09/10/2020	GALICIA	LUGO	LU-651	16	0289	MECHA DETONANTE flexible	2	0		
					0364	DETONADORES PARA MUNICIONES				
09/10/2020	GALICIA	LUGO	LU-651	16	0105	MECHA DE SEGURIDAD (MECHA LENTA o MECHA BICKFORD)	2	0		

Fecha	C.A.	Provincia	Estación	P. K.	Nº ONU	Producto	T	S	P	E
					3469	PINTURAS INFLAMABLES, CORROSIVAS (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL INFLAMABLE, CORROSIVO RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin				
14/10/2020	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	AP-1	27	3119	PERÓXIDO ORGÁNICO LÍQUIDO TIPO F, CON TEMPERATURA REGULADA	2	1		
04/11/2020	ANDALUCÍA	ALMERÍA	A-7	504	1805	ÁCIDO FOSFÓRICO EN SOLUCIÓN	2	0	X	
05/11/2020	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	BU-V-7017	1	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación comprendido entre 60 °C y 100 °C)	3	1		
06/11/2020	ANDALUCÍA	JAÉN	A-6203	26	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	2	0	X	
06/11/2020	ANDALUCÍA	MÁLAGA	A-7	237	1265	PENTANOS líquidos	2	0	X	
09/11/2020	EXTREMADURA	CÁCERES	EX-110	3,5	1011	BUTANO	3	0		
17/11/2020	ASTURIAS	ASTURIAS	AS-17	23	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2	0		
					1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA				
18/11/2020	MADRID	MADRID	A-1	37,5	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	2	0		
24/11/2020	LA RIOJA	LA RIOJA	AP-68	100	1993	LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.	3	1		
24/11/2020	PAÍS VASCO	ÁLAVA	AP-68	63,8	1170	ETANOL (ALCOHOL ETÍLICO) o ETANOL EN SOLUCIÓN (ALCOHOL ETÍLICO EN SOLUCIÓN)	3	0		
25/11/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	A-7	313	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	1		
04/12/2020	MURCIA	MURCIA	A-7		1078	GAS REFRIGERANTE, N.E.P.	3	1		

Fecha	C.A.	Provincia	Estación	P. K.	Nº ONU	Producto	T	S	P	E
10/12/2020	ANDALUCÍA	SEVILLA			1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	0	X	
16/12/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	A-7	319	1977	Nitrógeno líquido refrigerado	3	1		
22/12/2020	PAÍS VASCO	ÁLAVA	N-622	15,7	2187	Dióxido de carbono líquido refrigerado	3	0		
30/12/2020	ANDALUCÍA	HUELVA	A-49	43	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3	0	X	
					1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C				

ANEXO II – Listado general de accidentes por ferrocarril en el año 2020

C.A: Comunidad Autónoma **P.K:** Punto kilométrico **T:** Tipo de accidente **S:** Situación **P:** Peligro para la población **E:** Necesidad de evacuación

Fecha	C.A.	Provincia	Estación	P. K.	Nº ONU	Producto	T	S	P	E
19/03/2020	ANDALUCÍA	HUELVA			2672	AMONIACO EN SOLUCIÓN acuosa de densidad relativa comprendida entre 0,880 y 0,957 a 15 °C, con más del 10% pero no más del 35% de amoniaco	2	0		
25/03/2020	CATALUÑA	TARRAGONA	MARÇA-FALSET		1951	ARGON LÍQUIDO REFRIGERADO	3	0		
27/03/2020	CATALUÑA	BARCELONA	MARTORELL		1274	n-PROPANOL (ALCOHOL PROPÍLICO NORMAL)	3	1		
24/05/2020	CATALUÑA	TARRAGONA	TARRAGONA-CLASSIFICACIO		2187	Dióxido de carbono líquido refrigerado	3	0		
					2312	FENOL FUNDIDO				
24/05/2020	CATALUÑA	TARRAGONA	TARRAGONA-CLASSIFICACIO		2448	AZUFRE FUNDIDO	3	0		
					3264	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.				
24/05/2020	CATALUÑA	TARRAGONA	TARRAGONA-CLASSIFICACIO		3295	HIDROCARBUROS LÍQUIDOS, N.E.P.	3	0		
					2586	ÁCIDOS ALQUILSULFÓNICOS LÍQUIDOS o ÁCIDOS ARILSULFÓNICOS LÍQUIDOS, con un máximo del 5% de ácido sulfúrico libre				
28/07/2020	MADRID	MADRID	PINTO	19,2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	2	0		
29/09/2020	ANDALUCÍA	JAÉN	JAEN		1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN	2	0	X	
					2448	AZUFRE FUNDIDO				
19/12/2020	ARAGÓN	ZARAGOZA	LA CARTUJA		3260	SÓLIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.	2	1		

ANEXO III- Accidentes en el transporte por carretera según las mercancías transportadas en 2020

C.A: Comunidad Autónoma **C.Trans:** Cantidad transportada **C.Invol:** Cantidad involucrada

Fecha	C.A.	Provincia	Clase	Nº ONU	Nombre de la mercancía	C.Trans	C.Invol
16/09/2020	GALICIA	LUGO	1	0073	DETONADORES PARA MUNICIONES	30	
09/10/2020	GALICIA	LUGO	1	0105	MECHA DE SEGURIDAD (MECHA LENTA o MECHA BICKFORD)	2	
				0289	MECHA DETONANTE flexible	300	
09/10/2020	GALICIA	LUGO	1	0364	DETONADORES PARA MUNICIONES	1	
07/01/2020	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	2	1001	Acetileno disuelto	799	
09/11/2020	EXTREMADURA	CÁCERES	2	1011	BUTANO	800	
16/06/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	2	1017	CLORO		
15/04/2020	CATALUÑA	BARCELONA	2	1046	Helio comprimido		
27/03/2020	ARAGÓN	ZARAGOZA	2	1049	Hidrógeno comprimido		
07/01/2020	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	2	1053	Sulfuro de hidrógeno	81	
15/04/2020	CATALUÑA	BARCELONA	2	1066	Nitrógeno comprimido		
07/01/2020	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	2	1072	OXÍGENO COMPRIMIDO	3715	
04/12/2020	MURCIA	MURCIA	2	1078	GAS REFRIGERANTE, N.E.P.		
13/01/2020	CANTABRIA	CANTABRIA	2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	7000	

Fecha	C.A.	Provincia	Clase	Nº ONU	Nombre de la mercancía	C.Trans	C.Invol
30/12/2020	ANDALUCÍA	HUELVA	2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C		
17/02/2020	ARAGÓN	HUESCA	2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	12000	
06/11/2020	ANDALUCÍA	JAÉN	2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C		
16/12/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	2	1977	Nitrógeno líquido refrigerado	12000	
22/12/2020	PAÍS VASCO	ÁLAVA	2	2187	Dióxido de carbono líquido refrigerado	9000	
24/11/2020	PAÍS VASCO	ÁLAVA	3	1170	ETANOL (ALCOHOL ETÍLICO) o ETANOL EN SOLUCIÓN (ALCOHOL ETÍLICO EN SOLUCIÓN)		
14/09/2020	CATALUÑA	LLEIDA	3	1170	ETANOL (ALCOHOL ETÍLICO) o ETANOL EN SOLUCIÓN (ALCOHOL ETÍLICO EN SOLUCIÓN)	24000	80
17/03/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	3	1173	ACETATO DE ETILO		
12/07/2020	ARAGÓN	ZARAGOZA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	6000	0
10/08/2020	ANDALUCÍA	HUELVA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		
18/11/2020	MADRID	MADRID	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	13000	
25/09/2020	CASTILLA Y LEÓN	SEGOVIA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	10000	
17/11/2020	ASTURIAS	ASTURIAS	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	21970	
02/06/2020	EXTREMADURA	BADAJOS	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3000	

Fecha	C.A.	Provincia	Clase	Nº ONU	Nombre de la mercancía	C.Trans	C.Invol
02/03/2020	ANDALUCÍA	ALMERÍA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	18500	
24/06/2020	ANDALUCÍA	MÁLAGA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	8000	
04/08/2020	ANDALUCÍA	ALMERÍA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		
08/10/2020	ANDALUCÍA	MÁLAGA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		
10/12/2020	ANDALUCÍA	SEVILLA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	11000	
30/12/2020	ANDALUCÍA	HUELVA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		
05/10/2020	ARAGÓN	ZARAGOZA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	6000	
11/03/2020	GALICIA	LUGO	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	3500	
14/09/2020	GALICIA	OURENSE	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	1000	
23/03/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		
25/11/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		
05/11/2020	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación comprendido entre 60 °C y 100 °C)	20000	2000

Fecha	C.A.	Provincia	Clase	Nº ONU	Nombre de la mercancía	C.Trans	C.Invol
16/03/2020	CATALUÑA	BARCELONA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL conforme a la norma EN 590:2013 + AC:2014 o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO con punto de inflamación definido en la norma EN 590:2013 + AC:2014	4000	
25/03/2020	CATALUÑA	BARCELONA	3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL conforme a la norma EN 590:2013 + AC:2014 o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO con punto de inflamación definido en la norma EN 590:2013 + AC:2014	32000	
12/07/2020	ARAGÓN	ZARAGOZA	3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	5000	0
04/08/2020	CASTILLA - LA MANCHA	ALBACETE	3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	2000	
18/02/2020	CANARIAS	LAS PALMAS	3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	20000	
17/11/2020	ASTURIAS	ASTURIAS	3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	11062	
02/03/2020	ANDALUCÍA	ALMERÍA	3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	1500	
07/09/2020	ANDALUCÍA	HUELVA	3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		
10/09/2020	PAÍS VASCO	ÁLAVA	3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		
15/07/2020	CATALUÑA	BARCELONA	3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		
04/01/2020	CATALUÑA	TARRAGONA	3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		
14/04/2020	CATALUÑA	BARCELONA	3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		
15/01/2020	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO	3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	26890	
07/05/2020	CATALUÑA	TARRAGONA	3	1230	METANOL		
30/07/2020	CASTILLA Y LEÓN	LEÓN	3	1263	PINTURA (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA PINTURA (incluye solventes y diluyentes para pinturas)		
04/09/2020	CASTILLA Y LEÓN	SEGOVIA	3	1263	PINTURA (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA PINTURA (incluye solventes y diluyentes para pinturas)		
06/11/2020	ANDALUCÍA	MÁLAGA	3	1265	PENTANOS líquidos	1	
15/06/2020	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO	3	1863	COMBUSTIBLE PARA MOTORES DE TURBINA DE AVIACIÓN	12000	
24/11/2020	LA RIOJA	LA RIOJA	3	1993	LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.	17000	1000

Fecha	C.A.	Provincia	Clase	Nº ONU	Nombre de la mercancía	C.Trans	C.Invol
07/07/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	3	2733	AMINAS INFLAMABLES, CORROSIVAS, N.E.P. o POLIAMINAS INFLAMABLES, CORROSIVAS, N.E.P.	800	
09/10/2020	GALICIA	LUGO	3	3469	PINTURAS INFLAMABLES, CORROSIVAS (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL INFLAMABLE, CORROSIVO RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin	2	
10/06/2020	GALICIA	LUGO	3	3469	PINTURAS INFLAMABLES, CORROSIVAS (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL INFLAMABLE, CORROSIVO RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin	3000	
08/09/2020	CANTABRIA	CANTABRIA	3	3475	MEZCLA DE ETANOL Y GASOLINA o MEZCLA DE ETANOL Y COMBUSTIBLE PARA MOTORES con más del 10% de etanol		
19/06/2020	CASTILLA - LA MANCHA	CIUDAD REAL	4.1	1350	AZUFRE	625	
21/02/2020	ARAGÓN	HUESCA	5.1	1499	MEZCLA DE NITRATO SÓDICO Y NITRATO POTÁSICO	18000	
14/10/2020	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	5.2	3119	PERÓXIDO ORGÁNICO LÍQUIDO TIPO F, CON TEMPERATURA REGULADA	2	
07/07/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	2000	500
14/07/2020	CATALUÑA	BARCELONA	8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	1000	300
14/08/2020	CATALUÑA	GIRONA	8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	500	
09/01/2020	ANDALUCÍA	CÁDIZ	8	1791	HIPOCLORITOS EN SOLUCIÓN		
04/11/2020	ANDALUCÍA	ALMERÍA	8	1805	ÁCIDO FOSFÓRICO EN SOLUCIÓN		
30/07/2020	ANDALUCÍA	ALMERÍA	8	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN		
30/07/2020	PAÍS VASCO	ÁLAVA	8	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido		
28/07/2020	ASTURIAS	ASTURIAS	8	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido	27500	
16/01/2020	CATALUÑA	TARRAGONA	8	2209	FORMALDEHIDO EN SOLUCIÓN con un mínimo del 25% de formaldehído	10000	6500
30/06/2020	NAVARRA	NAVARRA	8	3265	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, ORGÁNICO, N.E.P.	2000	
10/09/2020	GALICIA	PONTEVEDRA	8	3267	LÍQUIDO CORROSIVO, BÁSICO, ORGÁNICO, N.E.P.	200	

Fecha	C.A.	Provincia	Clase	Nº ONU	Nombre de la mercancía	C.Trans	C.Invol
07/07/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	8	3470	PINTURAS CORROSIVAS, INFLAMABLES (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL CORROSIVO, INFLAMABLE RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin	675	75
03/03/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	9	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	23400	
21/01/2020	CATALUÑA	TARRAGONA	9	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.		
05/08/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	9	3257	LÍQUIDO A TEMPERATURA ELEVADA, N.E.P., a una temperatura igual o superior a 100°C e inferior a su punto de inflamación (incluidos los metales fundidos, las sales fundidas, etc.), cargado a una temperatura superior a 190 °C	25	

ANEXO IV - Accidentes en el transporte por ferrocarril según el tipo de mercancías transportadas en 2020

C.A.: Comunidad Autónoma **C.Trans:** Cantidad transportada **C.Invol:** Cantidad involucrada

Fecha	C.A.	Provincia	Clase	Nº ONU	Nombre de la mercancía	C.Trans	C.Invol
25/03/2020	CATALUÑA	TARRAGONA	2	1951	ARGON LÍQUIDO REFRIGERADO	45900	
28/07/2020	MADRID	MADRID	2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C		
24/05/2020	CATALUÑA	TARRAGONA	2	2187	Dióxido de carbono líquido refrigerado		
27/03/2020	CATALUÑA	BARCELONA	3	1274	n-PROPANOL (ALCOHOL PROPÍLICO NORMAL)	26000	
24/05/2020	CATALUÑA	TARRAGONA	3	3295	HIDROCARBUROS LÍQUIDOS, N.E.P.		
29/09/2020	ANDALUCÍA	JAÉN	4.1	2448	AZUFRE FUNDIDO		
24/05/2020	CATALUÑA	TARRAGONA	4.1	2448	AZUFRE FUNDIDO		
24/05/2020	CATALUÑA	TARRAGONA	6.1	2312	FENOL FUNDIDO		
30/12/2020	ANDALUCÍA	JAÉN	8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO		
29/09/2020	ANDALUCÍA	JAÉN	8	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN		
24/05/2020	CATALUÑA	TARRAGONA	8	2586	ÁCIDOS ALQUILSULFÓNICOS LÍQUIDOS o ÁCIDOS ARILSULFÓNICOS LÍQUIDOS, con un máximo del 5% de ácido sulfúrico libre		
19/03/2020	ANDALUCÍA	HUELVA	8	2672	AMONIACO EN SOLUCIÓN acuosa de densidad relativa comprendida entre 0,880 y 0,957 a 15 °C, con más del 10% pero no más del 35% de amoníaco		
19/12/2020	ARAGÓN	ZARAGOZA	8	3260	SÓLIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.	8000	
24/05/2020	CATALUÑA	TARRAGONA	8	3264	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.		

ANEXO V- Distribución por nº de ONU en el año 2020

Clase	Nº ONU	Nombre	Accidentes	
			Número	Porcentaje
3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)	20	21,05%
3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	11	11,58%
2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C	5	5,26%
8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	4	4,21%
3	1170	ETANOL (ALCOHOL ETÍLICO) o ETANOL EN SOLUCIÓN (ALCOHOL ETÍLICO EN SOLUCIÓN)	2	2,11%
3	1263	PINTURA (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA PINTURA (incluye solventes y diluyentes para pinturas)	2	2,11%
8	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN	2	2,11%
8	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido	2	2,11%
2	2187	Dióxido de carbono líquido refrigerado	2	2,11%
4.1	2448	AZUFRE FUNDIDO	2	2,11%
3	3469	PINTURAS INFLAMABLES, CORROSIVAS (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL INFLAMABLE, CORROSIVO RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin	2	2,11%
1	0073	DETONADORES PARA MUNICIONES	1	1,05%
1	0105	MECHA DE SEGURIDAD (MECHA LENTA o MECHA BICKFORD)	1	1,05%
1	0289	MECHA DETONANTE flexible	1	1,05%
1	0364	DETONADORES PARA MUNICIONES	1	1,05%
2	1001	Acetileno disuelto	1	1,05%
2	1011	BUTANO	1	1,05%
2	1017	COLORO	1	1,05%
2	1046	Helio comprimido	1	1,05%
2	1049	Hidrógeno comprimido	1	1,05%
2	1053	Sulfuro de hidrógeno	1	1,05%
2	1066	Nitrógeno comprimido	1	1,05%
2	1072	OXÍGENO COMPRIMIDO	1	1,05%
2	1078	GAS REFRIGERANTE, N.E.P.	1	1,05%
3	1173	ACETATO DE ETILO	1	1,05%
3	1230	METANOL	1	1,05%
3	1265	PENTANOS líquidos	1	1,05%
3	1274	n-PROPANOL (ALCOHOL PROPÍLICO NORMAL)	1	1,05%
4.1	1350	AZUFRE	1	1,05%
5.1	1499	MEZCLA DE NITRATO SÓDICO Y NITRATO POTÁSICO	1	1,05%

Clase	Nº ONU	Nombre	Accidentes	
			Número	Porcentaje
8	1791	HIPOCLORITOS EN SOLUCIÓN	1	1,05%
8	1805	ÁCIDO FOSFÓRICO EN SOLUCIÓN	1	1,05%
3	1863	COMBUSTIBLE PARA MOTORES DE TURBINA DE AVIACIÓN	1	1,05%
2	1951	ARGON LÍQUIDO REFRIGERADO	1	1,05%
2	1977	Nitrógeno líquido refrigerado	1	1,05%
3	1993	LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.	1	1,05%
8	2209	FORMALDEHIDO EN SOLUCIÓN con un mínimo del 25% de formaldehído	1	1,05%
6.1	2312	FENOL FUNDIDO	1	1,05%
8	2586	ÁCIDOS ALQUILSULFÓNICOS LÍQUIDOS o ÁCIDOS ARILSULFÓNICOS LÍQUIDOS, con un máximo del 5% de ácido sulfúrico libre	1	1,05%
8	2672	AMONIACO EN SOLUCIÓN acuosa de densidad relativa comprendida entre 0,880 y 0,957 a 15 °C, con más del 10% pero no más del 35% de amoníaco	1	1,05%
3	2733	AMINAS INFLAMABLES, CORROSIVAS, N.E.P. o POLIAMINAS INFLAMABLES, CORROSIVAS, N.E.P.	1	1,05%
9	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	1	1,05%
9	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	1	1,05%
5.2	3119	PERÓXIDO ORGÁNICO LÍQUIDO TIPO F, CON TEMPERATURA REGULADA	1	1,05%
9	3257	LÍQUIDO A TEMPERATURA ELEVADA, N.E.P., a una temperatura igual o superior a 100°C e inferior a su punto de inflamación (incluidos los metales fundidos, las sales fundidas, etc.), cargado a una temperatura superior a 190 °C	1	1,05%
8	3260	SÓLIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.	1	1,05%
8	3264	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.	1	1,05%
8	3265	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, ORGÁNICO, N.E.P.	1	1,05%
8	3267	LÍQUIDO CORROSIVO, BÁSICO, ORGÁNICO, N.E.P.	1	1,05%
3	3295	HIDROCARBUROS LÍQUIDOS, N.E.P.	1	1,05%
8	3470	PINTURAS CORROSIVAS, INFLAMABLES (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encásticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL CORROSIVO, INFLAMABLE RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin	1	1,05%
3	3475	MEZCLA DE ETANOL Y GASOLINA o MEZCLA DE ETANOL Y COMBUSTIBLE PARA MOTORES con más del 10% de etanol	1	1,05%

ANEXO VI- Números de ONU de las mercancías más frecuentemente implicadas en el periodo 2011-2020

Clase	Nº ONU	Nombre	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Media	Total	%
3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)						24	15	21	30	17	10,70	107	10,31%
3	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA						1	4	7	9	11	3,20	32	3,08%
8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO						1	4	4	3	4	1,60	16	1,54%
8	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN						5	4	2	7	2	2,00	20	1,93%
2	1049	Hidrógeno comprimido		2			1	1			1	1	0,60	6	0,58%
9	3257	LÍQUIDO A TEMPERATURA ELEVADA, N.E.P., a una temperatura igual o superior a 100°C e inferior a su punto de inflamación (incluidos los metales fundidos, las sales fundidas, etc.), cargado a una temperatura superior a 190 °C						5		4	1	1	1,10	11	1,06%
3	1993	LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.						1	3	1	2	1	0,80	8	0,77%
2	1951	ARGÓN LÍQUIDO REFRIGERADO						1	1		2	1	0,50	5	0,48%

Clase	Nº ONU	Nombre	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Media	Total	%
2	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C						11	7	14	12	5	4,90	49	4,72%
2	1977	Nitrógeno líquido refrigerado	1	2	3		1			1	1	1	1,00	10	0,96%
8	1791	HIPOCLORITOS EN SOLUCIÓN						1	6	5	2	1	1,50	15	1,45%
2	1072	OXÍGENO COMPRIMIDO						1	2		1	1	0,50	5	0,48%
3	1263	PINTURA (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA PINTURA (incluye solventes y diluyentes para pinturas)							3	1	1	2	0,70	7	0,67%
2	1011	BUTANO	1	2	2	2	1		1		1	1	1,10	11	1,06%
4.1	2448	AZUFRE FUNDIDO										2	0,20	2	0,19%
8	1805	ÁCIDO FOSFÓRICO EN SOLUCIÓN						1			2	1	0,40	4	0,39%
3	3469	PINTURAS INFLAMABLES, CORROSIVAS (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL INFLAMABLE, CORROSIVO RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin										2	0,20	2	0,19%

Clase	Nº ONU	Nombre	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Media	Total	%
9	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.							1	2		1	0,40	4	0,39%
8	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido						1	1		4	2	0,80	8	0,77%
3	1170	ETANOL (ALCOHOL ETÍLICO) o ETANOL EN SOLUCIÓN (ALCOHOL ETÍLICO EN SOLUCIÓN)										2	0,20	2	0,19%
8	2209	FORMALDEHIDO EN SOLUCIÓN con un mínimo del 25% de formaldehído						2			2	1	0,50	5	0,48%
9	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.							2	4		1	0,70	7	0,67%
3	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL conforme a la norma EN 590:2013 + AC:2014 o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO con punto de inflamación definido en la norma EN 590:2013 + AC:2014							1			2	0,30	3	0,29%
2	2187	Dióxido de carbono líquido refrigerado	1			2		2	1	1		2	0,90	9	0,87%
8	2031	ÁCIDO NÍTRICO, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con más del 70% ácido nítrico						2	2	1	5		1,00	10	0,96%

Clase	Nº ONU	Nombre	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Media	Total	%
2	1972	METANO LÍQUIDO REFRIGERADO o GAS NATURAL LÍQUIDO REFRIGERADO con alta proporción de metano						5	2	5	5		1,70	17	1,64%
9	3082	SUSTANCIA LÍQUIDA PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.						3		1	1		0,50	5	0,48%
2	1005	AMONIACO, ANHIDRO						1			4		0,50	5	0,48%
9	2211	POLÍMERO EN BOLITAS DILATABLES que desprenden vapores inflamables									2		0,20	2	0,19%
8	2794	Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido					2			1	1		0,40	4	0,39%
2	1050	Cloruro de hidrógeno anhidro									2		0,20	2	0,19%
8	1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.						1	2	1			0,40	4	0,39%
8	2582	CLORURO FÉRRICO EN SOLUCIÓN						3		2			0,50	5	0,48%
2	1073	OXÍGENO LÍQUIDO REFRIGERADO							1	2			0,30	3	0,29%
5.1	2014	PERÓXIDO DE HIDRÓGENO EN SOLUCIÓN ACUOSA con un mínimo del 20% y un máximo del 60% de peróxido de hidrógeno (estabilizada según sea necesario)							1	3			0,40	4	0,39%
8	3264	LÍQUIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.						1	2	3			0,60	6	0,58%
8	1719	LÍQUIDO ALCALINO CAÚSTICO N.E.P.						2		1			0,30	3	0,29%

Clase	Nº ONU	Nombre	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Media	Total	%
8	2031	ÁCIDO NÍTRICO, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con menos del 65% de ácido nítrico								2			0,20	2	0,19%
2	1006	Argón comprimido		1		1	1	1	2				0,60	6	0,58%
3	1266	PRODUCTOS DE PERFUMERÍA que contengan disolventes inflamables (presión de vapor a 50 °C superior a 110 kPa)							2				0,20	2	0,19%
8	1814	HIDRÓXIDO POTÁSICO EN SOLUCIÓN						2	2				0,40	4	0,39%
3	1263	PINTURAS (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, betún, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA LA PINTURA (compuestos disolventes o diluyentes)	1	3	3		2	1					1,00	10	0,96%
8	1830	ÁCIDO SÚLFÚRICO con más del 51% de ácido	1		7	1	3						1,20	12	1,16%
3	1202	COMBUSTIBLES PARA MOTORES DIESEL conforme a la norma EN 590:1993 o GASÓLEO o ACEITE MINERAL PARA CALDEO LIGERO con punto de inflamación definido en la norma EN 590:1993	40	33	20	19	12						12,40	124	11,95%
8	1760	LÍQUIDO CORROSIVO, N.E.P.			2	1	3						0,60	6	0,58%

Clase	Nº ONU	Nombre	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Media	Total	%
5.1	3149	PERÓXIDO DE HIDRÓGENO Y ÁCIDO PEROXIACÉTICO EN MEZCLA con ácido(s), agua y un máximo del 5% de ácido peroxiacético, ESTABILIZADO					2						0,20	2	0,19%
2	1965	HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS EN MEZCLA, N.E.P. tales como mezcla A, A0, A01, A02, A1, B, B1, B2 o C	10	8	7	6	5						3,60	36	3,47%
9	3257	LÍQUIDO TRANSPORTADO A TEMPERATURA ELEVADA, N.E.P. (comprendido el metal fundido, la sal fundida, etc.) a una temperatura igual o superior a 100 °C e inferior a su punto de inflamación	2	1	3	3	1						1,00	10	0,96%
8	2031	ÁCIDO NÍTRICO, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con más del 70% de ácido nítrico	4		2		1						0,70	7	0,67%
2	1972	METANO LÍQUIDO REFRIGERADO o GAS NATURAL (de alto contenido en metano) LÍQUIDO REFRIGERADO	6	7	3	1	2						1,90	19	1,83%
3	1203	GASOLINA	8	7	10	5	5						3,50	35	3,37%
9	3077	MATERIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	1	2	1		3						0,70	7	0,67%
8	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO	4	3	3	1	3						1,40	14	1,35%

Clase	Nº ONU	Nombre	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Media	Total	%
2	1073	OXIGENO LÍQUIDO REFRIGERADO	1			1	2						0,40	4	0,39%
8	1791	HIPOCLORITO EN SOLUCIÓN	2	1	2	1	2						0,80	8	0,77%
8	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN	2	4	2	2	2						1,20	12	1,16%
3	2055	ESTIRENO MONOMERO ESTABILIZADO	1	2			1						0,40	4	0,39%
3	1993	LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.			3	3	1						0,70	7	0,67%
2	1951	Argón líquido refrigerado					3						0,30	3	0,29%
8	1719	LÍQUIDO ALCALINO CÁUSTICO, N.E.P.	2		1	1	1						0,50	5	0,48%
8	3264	LÍQUIDO INORGÁNICO CORROSIVO, ÁCIDO, N.E.P.	4		1		1						0,60	6	0,58%
8	3266	LÍQUIDO INORGÁNICO CORROSIVO, BÁSICO, N.E.P.	2			1	1						0,40	4	0,39%
3	1170	ETANOL (ALCOHOL ETÍLICO) o ETANOL EN SOLUCIÓN (ALCOHOL ETÍLICO) EN SOLUCIÓN	1	2			1						0,40	4	0,39%
9	3082	MATERIA LÍQUIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.	4	3	2	8							1,70	17	1,64%
8	1814	HIDRÓXIDO POTÁSICO EN SOLUCIÓN		2		1							0,30	3	0,29%
2	1005	AMONIACO ANHIDRO			1	2							0,30	3	0,29%
8	2735	AMINAS LÍQUIDAS CORROSIVAS, N.E.P. o POLIAMINAS LÍQUIDAS CORROSIVAS, N.E.P.			2	1							0,30	3	0,29%

Clase	Nº ONU	Nombre	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Media	Total	%
3	1987	ALCOHOLES, N.E.P.			2								0,20	2	0,19%
8	2582	CLORURO DE HIERRO III EN SOLUCIÓN	2	1	3								0,60	6	0,58%
5.1	2067	ABONOS A BASE DE NITRATO AMÓNICO	2										0,20	2	0,19%
	Otras	Otras	27	25	29	19	18	32	15	22	14	30	23,10	231	22,25%

ANEXO VII Daños humanos 2020

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Heridos leves		Heridos graves		Víctimas mortales		Total personas afectadas
					Mercancía	Otras	Mercancía	Otras	Mercancía	Otras	
10/09/2020	PAÍS VASCO	ÁLAVA	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		1					1
07/07/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO							2
			2733	AMINAS INFLAMABLES, CORROSIVAS, N.E.P. o POLIAMINAS INFLAMABLES, CORROSIVAS, N.E.P.		1		1			
07/07/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	3470	PINTURAS CORROSIVAS, INFLAMABLES (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL CORROSIVO, INFLAMABLE RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin		1		1			2
30/07/2020	ANDALUCÍA	ALMERÍA	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN		1					1
02/03/2020	ANDALUCÍA	ALMERÍA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
			1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA							
04/08/2020	ANDALUCÍA	ALMERÍA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
14/10/2020	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	3119	PERÓXIDO ORGÁNICO LÍQUIDO TIPO F, CON TEMPERATURA REGULADA		1					1
09/01/2020	ANDALUCÍA	CÁDIZ	1791	HIPOCLORITOS EN SOLUCIÓN	1						1

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Heridos leves		Heridos graves		Víctimas mortales		Total personas afectadas
					Mercancía	Otras	Mercancía	Otras	Mercancía	Otras	
19/06/2020	CASTILLA - LA MANCHA	CIUDAD REAL	1350	AZUFRE	1						1
10/08/2020	ANDALUCÍA	HUELVA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
30/07/2020	CASTILLA Y LEÓN	LEÓN	1263	PINTURA (incluye pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, encáustico, apresto líquido y base líquida para lacas) o PRODUCTOS PARA PINTURA (incluye solventes y diluyentes para pinturas)		1					1
11/03/2020	GALICIA	LUGO	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)			2	1			3
09/10/2020	GALICIA	LUGO	0289	MECHA DETONANTE flexible		1					1
			0364	DETONADORES PARA MUNICIONES							
09/10/2020	GALICIA	LUGO	0105	MECHA DE SEGURIDAD (MECHA LENTA o MECHA BICKFORD)		1					1
			3469	PINTURAS INFLAMABLES, CORROSIVAS (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL INFLAMABLE, CORROSIVO RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin							

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Heridos leves		Heridos graves		Víctimas mortales		Total personas afectadas
					Mercancía	Otras	Mercancía	Otras	Mercancía	Otras	
10/06/2020	GALICIA	LUGO	3469	PINTURAS INFLAMABLES, CORROSIVAS (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL INFLAMABLE, CORROSIVO RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin			1		1		2
24/06/2020	ANDALUCÍA	MÁLAGA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
08/10/2020	ANDALUCÍA	MÁLAGA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
04/12/2020	MURCIA	MURCIA	1078	GAS REFRIGERANTE, N.E.P.		1					1
14/09/2020	GALICIA	OURENSE	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)			1				1
28/07/2020	ASTURIAS	ASTURIAS	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido	1		2				3
18/02/2020	CANARIAS	LAS PALMAS	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		1					1
08/09/2020	CANTABRIA	CANTABRIA	3475	MEZCLA DE ETANOL Y GASOLINA o MEZCLA DE ETANOL Y COMBUSTIBLE PARA MOTORES con más del 10% de etanol		1					1
25/09/2020	CASTILLA Y LEÓN	SEGOVIA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Heridos leves		Heridos graves		Víctimas mortales		Total personas afectadas
					Mercancía	Otras	Mercancía	Otras	Mercancía	Otras	
05/08/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	3257	LÍQUIDO A TEMPERATURA ELEVADA, N.E.P., a una temperatura igual o superior a 100°C e inferior a su punto de inflamación (incluidos los metales fundidos, las sales fundidas, etc.), cargado a una temperatura superior a 190 °C		1					1
17/03/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	1173	ACETATO DE ETILO		1					1
03/03/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.		2					2
25/11/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
27/03/2020	ARAGÓN	ZARAGOZA	1049	Hidrógeno comprimido		3					3
05/10/2020	ARAGÓN	ZARAGOZA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		1					1
19/12/2020	ARAGÓN	ZARAGOZA	3260	SÓLIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.		2					2
TOTAL PERSONAS					3	26	4	3	2		38
TOTAL ACCIDENTES					3	22	3	2	2		32

ANEXO VIII - Distribución de accidentes con daños materiales en el año 2020

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños materiales				
					Otro accidente	Unidad transporte	Otras unidades	Infraestructuras	Inmuebles
30/07/2020	PAÍS VASCO	ÁLAVA	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido			X	X	
10/09/2020	PAÍS VASCO	ÁLAVA	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		X			
22/12/2020	PAÍS VASCO	ÁLAVA	2187	Dióxido de carbono líquido refrigerado		X			
04/08/2020	CASTILLA - LA MANCHA	ALBACETE	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		X			
07/07/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	1789	ÁCIDO CLORHÍDRICO		X	X		
			2733	AMINAS INFLAMABLES, CORROSIVAS, N.E.P. o POLIAMINAS INFLAMABLES, CORROSIVAS, N.E.P.					
07/07/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	3470	PINTURAS CORROSIVAS, INFLAMABLES (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL CORROSIVO, INFLAMABLE RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin		X	X		
16/06/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	1017	COLORO		X			
30/07/2020	ANDALUCÍA	ALMERÍA	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN		X	X	X	
05/11/2020	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación comprendido entre 60 °C y 100 °C)		X			

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños materiales				
					Otro accidente	Unidad transporte	Otras unidades	Infraestructuras	Inmuebles
14/10/2020	CASTILLA Y LEÓN	BURGOS	3119	PERÓXIDO ORGÁNICO LÍQUIDO TIPO F, CON TEMPERATURA REGULADA		X			
19/06/2020	CASTILLA - LA MANCHA	CIUDAD REAL	1350	AZUFRE		X			
10/08/2020	ANDALUCÍA	HUELVA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
21/02/2020	ARAGÓN	HUESCA	1499	MEZCLA DE NITRATO SÓDICO Y NITRATO POTÁSICO		X			
17/02/2020	ARAGÓN	HUESCA	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C		X			
29/09/2020	ANDALUCÍA	JAÉN	1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN		X			
			2448	AZUFRE FUNDIDO					
24/11/2020	LA RIOJA	LA RIOJA	1993	LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P.		X			
11/03/2020	GALICIA	LUGO	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X	X		
09/10/2020	GALICIA	LUGO	0289	MECHA DETONANTE flexible		X	X		
			0364	DETONADORES PARA MUNICIONES					
09/10/2020	GALICIA	LUGO	0105	MECHA DE SEGURIDAD (MECHA LENTA o MECHA BICKFORD)		X	X		

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños materiales				
					Otro accidente	Unidad transporte	Otras unidades	Infraestructuras	Inmuebles
			3469	PINTURAS INFLAMABLES, CORROSIVAS (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL INFLAMABLE, CORROSIVO RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin					
10/06/2020	GALICIA	LUGO	3469	PINTURAS INFLAMABLES, CORROSIVAS (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) o MATERIAL INFLAMABLE, CORROSIVO RELACIONADO CON PINTURAS (incluidos disolventes y diluyentes para pin		X			
16/09/2020	GALICIA	LUGO	0073	DETONADORES PARA MUNICIONES		X			
18/11/2020	MADRID	MADRID	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
28/07/2020	MADRID	MADRID	1965	MEZCLA DE HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS, N.E.P. tales como mezclas A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B o C				X	

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños materiales				
					Otro accidente	Unidad transporte	Otras unidades	Infraestructuras	Inmuebles
08/10/2020	ANDALUCÍA	MÁLAGA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
04/12/2020	MURCIA	MURCIA	1078	GAS REFRIGERANTE, N.E.P.		X			
14/09/2020	GALICIA	OURENSE	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
17/11/2020	ASTURIAS	ASTURIAS	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X	X		
			1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA					
28/07/2020	ASTURIAS	ASTURIAS	1830	ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido				X	
18/02/2020	CANARIAS	LAS PALMAS	1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA		X			
08/09/2020	CANTABRIA	CANTABRIA	3475	MEZCLA DE ETANOL Y GASOLINA o MEZCLA DE ETANOL Y COMBUSTIBLE PARA MOTORES con más del 10% de etanol	X				
25/09/2020	CASTILLA Y LEÓN	SEGOVIA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
15/06/2020	CASTILLA - LA MANCHA	TOLEDO	1863	COMBUSTIBLE PARA MOTORES DE TURBINA DE AVIACIÓN		X			

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños materiales				
					Otro accidente	Unidad transporte	Otras unidades	Infraestructuras	Inmuebles
05/08/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	3257	LÍQUIDO A TEMPERATURA ELEVADA, N.E.P., a una temperatura igual o superior a 100°C e inferior a su punto de inflamación (incluidos los metales fundidos, las sales fundidas, etc.), cargado a una temperatura superior a 190 °C		X			
16/12/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	1977	Nitrógeno líquido refrigerado		X	X		
17/03/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	1173	ACETATO DE ETILO		X			
03/03/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	3077	SUSTANCIA SÓLIDA POTENCIALMENTE PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.		X			
23/03/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
25/11/2020	COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
12/07/2020	ARAGÓN	ZARAGOZA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
			1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA					
27/03/2020	ARAGÓN	ZARAGOZA	1049	Hidrógeno comprimido		X			

Fecha	C.A.	Provincia	Nº ONU	Nombre de la mercancía	Daños materiales				
					Otro accidente	Unidad transporte	Otras unidades	Infraestructuras	Inmuebles
05/10/2020	ARAGÓN	ZARAGOZA	1202	GASÓLEO o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO (punto de inflamación no sobrepase los 60 °C)		X			
19/12/2020	ARAGÓN	ZARAGOZA	3260	SÓLIDO CORROSIVO, ÁCIDO, INORGÁNICO, N.E.P.		X			
TOTAL					1	36	7	4	

